

# **700CL-X**

## **Heritage & Adventure**

**Manual de utilizare**

## CUPRINS

### Cuvânt

<b>Înainte.....</b>	<b>8</b>
Sistemul EVAP (Sistemul de Control al Emisiilor prin Evaporare) .....	9
Convertorul catalitic.....	10
<b>SERIA DE ȘASIU ȘI SERIA MOTORULUI.....</b>	<b>13</b>
<b>SPECIFICAȚII TEHNICE.....</b>	<b>14</b>
<b>SIGURANȚA CONDUCĂTORULUI.....</b>	<b>17</b>
Măsuri generale de siguranță.....	17
Modificarea echipamentului.....	18
Răspunderea deținătorului.....	23
Echipament de conducere în siguranță.....	22
<b>EVITAȚI ACȚIUNILE DE CONDUS PERICULOASE.....</b>	<b>25</b>
<b>VEDERE ASUPRA VEHICULULUI HERITAGE.....</b>	<b>29</b>
Vedere stânga spate.....	29
Vedere dreapta față.....	30
<b>VEDERE ASUPRA VEHICULULUI ADVENTURE.....</b>	<b>31</b>
Vedere stânga spate.....	31
Vedere dreapta față.....	32
<b>ELEMENTE DE COMANDĂ.....</b>	<b>33</b>
Maneta de ambreiaj.....	33

Maneta frână de mână față.....	33
Comutator ghidon stânga (Heritage).....	34
Comutator ghidon dreapta (Adventure).....	36
Comutator ghidon stânga (Heritage).....	38
Comutator ghidon dreapta (Adventure).....	39
Ansamblu accelerație electronică.....	40
Mecanisme de blocare.....	41
Schimbătorul de viteze.....	42
Maneta frână spate.....	43
Suport lateral.....	43
Baza de montare a plăcuței de înmatriculare.....	44
Mâner și sprijin picioare pentru pasager.....	45
<b>CUTIA telematică (disponibilă pe piețele selectate).....</b>	
<b>46</b>	
<b>INSTRUMENTE (Heritage).....</b>	<b>47</b>
Indicatoare instrumente.....	47
Afișaj instrumente.....	50
Reglaj instrumente.....	54
<b>INSTRUMENTE (Adventure).....</b>	<b>57</b>
Indicatoare instrumente.....	57
Afișaj instrumente.....	60

Reglaj instrumente.....	64
<b>OPERAREA VEHICULULUI.....</b>	<b>67</b>
Perioada de rodaj.....	67
Verificarea zilnică de siguranță.....	68
Pornirea.....	70
Demararea.....	71
Schimbarea vitezei, conducerea vehiculului.....	71
Frâna.....	72
Parcarea.....	74
<b>OPERAREA ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ.....</b>	<b>75</b>
Sfaturi pentru conducerea în siguranță.....	75
Măsuri de precauție suplimentară pentru operarea la viteză mare .....	77
<b>ÎNTREȚINEREA.....</b>	<b>78</b>
Utilizarea necorespunzătoare.....	78
Puncte cheie ale graficului de lubrifiere.....	79
Graficul întreținerii în perioada de rodaj.....	80
Graficul întreținerii periodice după perioada de rodaj.....	83
<b>JOCUL LIBER AL AMBREIAJULUI.....</b>	<b>89</b>
<b>TRUSA DE SCULE.....</b>	<b>90</b>
<b>SISTEMUL DE COMBUSTIBIL.....</b>	<b>91</b>

Rezervorul de combustibil.....	91
Cerințe legate de combustibil.....	92
Clasa cifrei octanice (RON).....	92
<b>ANSAMBLUL MOTOR.....</b>	<b>93</b>
Verificarea nivelului uleiului de motor.....	93
Schimbarea uleiului și a filtrului de ulei.....	94
Capacitatea rezervorului de ulei.....	96
Bujia.....	97
<b>SISTEMUL DE ADMISIE A AERULUI ȘI DE EVACUARE.....</b>	<b>98</b>
Sistemul de detectare a evacuării gazelor.....	98
Supapa de admisie a aerului.....	98
Jocul supapei.....	98
Filtrul de aer.....	
99	
Corpul clapetei.....	99
<b>SISTEMUL DE RĂCIRE.....</b>	<b>100</b>
Radiatorul și ventilatorul.....	100
Furtunurile radiatorului.....	100
Lichidul de răcire.....	101
Verificarea nivelului lichidului de răcire.....	103
Completarea lichidului de răcire.....	104

<b>ANVELOPE ȘI LANȚ.....</b>	<b>105</b>
Specificații anvelope.....	105
Frecarea anvelopelor.....	107
Repararea spițelor și a jantei (Adventure).....	108
Verificarea lanțului de transmisie.....	109
Reglarea tensiunii lanțului de transmisie.....	110
<b>SISTEMUL DE FRÂNARE.....</b>	<b>112</b>
Verificarea manetei frână față.....	112
Verificarea pedalei frână spate.....	112
Verificarea nivelului lichidului de frână.....	113
Completarea lichidului de frână.....	114
Verificarea discurilor de frână.....	116
Verificarea etrierului.....	116
Sistemul de frânare anti-blocare (ABS).....	117
<b>AMORTIZORUL.....</b>	<b>118</b>
Verificarea amortizorului.....	118
Reglarea amortizorului spate.....	119
Reglarea amortizorului față.....	120
<b>SISTEMUL ELECTRIC ȘI SEMNALIZAREA LUMINOASĂ.....</b>	<b>123</b>
Bateria.....	123

Montarea bateriei.....	126
Luminile.....	127
Siguranțele.....	128
<b>CONVERTORUL CATALITIC.....</b>	<b>129</b>
<b>SISTEMUL DE CONTROL AL EMISIILOR PRIN EVAPORARE.....</b>	<b>130</b>
<b>CURĂȚAREA ȘI DEPOZITAREA MOTOCICLETEI.....</b>	<b>131</b>
Precauții generale.....	131
Spălarea vehiculului.....	132
Decorarea suprafeței.....	133
Parbrizul și alte componente din plastic.....	133
Crom și aluminiu.....	133
Pregătirea pentru depozitare.....	134
Pregătirea după depozitare.....	135
<b>PROBLEME GENERALE ȘI CAUZA LOR.....</b>	<b>136</b>
<b>TABEL GENERAL CU CUPLURI.....</b>	<b>139</b>
<b>TABEL IMPORTANT CU CUPLURI.....</b>	<b>139</b>

## **CUVÂNT ÎNAINTE**

### **Cuvânt înainte**

Vă mulțumim că ați achiziționat un vechiul CFMOTO și bun venit în familia entuziaștilor CFMOTO din întreaga lume. Vizitați-ne online accesând [www.cfmoto.com](http://www.cfmoto.com) pentru ultimele noutăți, prezentări de noi produse, evenimente viitoare și mai multe.

CFMOTO este o companie internațională specializată în dezvoltarea, producerea și comercializarea de vehicule de teren, vehicule utilitare, motociclete cu cilindree mare și a componentelor lor de bază. Înființată în anul 1989, compania CFMOTO este dedicată dezvoltării de branduri independente și inovației în domeniul cercetării și dezvoltării.

În prezent, produsele CFMOTO sunt distribuite prin intermediul a mai mult de 2000 de parteneri din întreaga lume în peste 100 de țări și regiuni. CFMOTO este în continuă urcare în primele rânduri ale clasamentului mondial al industriei sporturilor motorizate, propunându-și să furnizeze produse superioare distribuitorilor și fanilor din întreaga lume.

Pentru a putea utiliza în mod confortabil și în siguranță vehiculul, asigurați-vă că respectați instrucțiunile și recomandările din prezentul manual de utilizare. Manualul conține instrucțiuni privind lucrările minore de întreținere. Pentru reparații majore găsiți informații în Manualul de Service CFMOTO.

Dealerul CFMOTO local cunoaște cel mai bine vehiculul pe care l-ați achiziționat și are interesul să fiți pe deplin mulțumit. Apelați la dealer-ul local pentru toate lucrările de service necesare în timpul perioadei de garanție și ulterior.

Datorită îmbunătățirilor continue ale designului și calității componentelor produse, pot apărea discrepanțe minore între vehiculul achiziționat și informațiile prezentate în această publicație.

Imaginile și/sau procedurile incluse în acesta sunt doar în scop de referință.

Acest manual este destinat modelelor CF700-2D și CF700-2C.



Înainte de fiecare călătorie, verificați vehiculul și respectați procedurile de întreținere de bază înainte de a conduce. Păstrați acest manual împreună cu vehiculul, chiar și cu ocazia înstrăinării acestuia.

Compania Zhejiang CFMOTO power Co., Ltd își rezervă dreptul de a acorda explicații finale cu privire la manualul de utilizare.

 **PERICOL**

Operarea, servisarea și întreținerea vehiculelor rutiere sau de teren vă pot expune la produse chimice, inclusiv gaze de eșapament, monoxid de carbon, ftalați și plumb, cunoscute ca provocând cancer și malformații congenitale sau alte afecțiuni ale aparatului reproducător. Pentru minimizarea expunerii, evitați inhalarea gazelor de eșapament, nu lăsați motorul la ralanti decât atât cât este necesar, efectuați service-ul într-o zonă bine aerisită și purtați mănuși sau spălați-vă pe mâini frecvent în cadrul operațiunilor de service.

### **Sistemul EVAP (Sistemul de Control al Emisiilor prin Evaporare)**

#### **(dacă este prevăzut)**

Dacă este impus de reglementările de mediu privind emisiile, acest vehicul este fabricat cu un sistem de evaporare a combustibilului (EVAP) pentru împiedicarea pătrunderii în atmosferă a vaporilor din rezervorul și sistemul de combustibil.

În cadrul întreținerii de rutină, verificați vizual toate conexiunile pentru scurgeri sau blocaj. Asigurați-vă că furtunurile nu sunt înfundate sau răsucite, ceea ce poate afecta pompa de combustibil sau dăuna rezervorului de combustibil. Nu sunt necesare alte operațiuni de întreținere.

În cazul în care sunt necesare reparații, luați legătura cu dealerul. Nu modificați sistemul EVAP. Prin modificarea oricărei părți a acestui sistem se încalcă reglementările de mediu privind emisiile.

## **Convertorul catalitic**

**ATENȚIE:** Vă rugăm să acordați atenție următoarelor indicații pentru protejarea convertorului catalitic:

- Utilizați exclusiv benzină fără plumb. Chiar și benzina care conține puțin plumb poate deteriora metalele reactive conținute în convertorul catalitic, dezactivându-l.
- Nu adăugați ulei contra ruginii în toba de eșapament, în caz contrar se poate deteriora convertorul catalitic.

### **OBSERVAȚIE**

Unele caracteristici descrise în manualul de față este posibil să nu se aplice modelelor vândute pe piața dvs.

Toate descrierile și indicațiile acordate sunt din perspectiva operatorului atunci când acesta este așezat corespunzător.

## **Cuvinte de avertizare**

Un cuvânt de avertizare atrage atenția asupra unui mesaj/unor mesaje privind siguranța, asupra unui mesaj/unor mesaje privind daunele cauzate proprietății și desemnează un grad sau un nivel de gravitate a pericolului. Cuvintele de avertizare standard din prezentul manual sunt: PERICOL, AVERTIZARE, ATENȚIE și OBSERVAȚIE.

Următoarele cuvinte și simboluri de avertizare apar în cuprinsul întregului manual și pe vehiculul dvs. Atunci când sunt utilizate aceste cuvinte și simboluri este vorba despre siguranța dvs. Familiarizați-vă cu semnificația lor înainte de a citi manualul:

### **PERICOL**

Această pictogramă și alertă privind siguranța indică un potențial pericol de vătămare corporală gravă sau moarte.

### **AVERTIZARE**

Această alertă și pictogramă privind siguranța indică un potențial pericol care poate cauza vătămare corporală și/sau daune asupra vehiculului minore sau moderate.

### **ATENȚIE**

Această alertă și pictogramă privind siguranța indică un potențial pericol care poate cauza deteriorarea vehiculului.

### **OBSERVAȚIE**

O observație vă va atrage atenția asupra unor informații sau instrucțiuni importante.

**CITIȚI MANUALUL DE UTILIZARE  
URMAȚI TOATE INSTRUCȚIUNILE ȘI AVERTIZĂRILE**

** PERICOL**

**Citiți, înțelegeți și respectați toate instrucțiunile și măsurile de siguranță din acest manual și de pe toate etichetele produsului. Nerespectarea măsurilor de siguranță poate cauza accidente grave sau moarte.**

** PERICOL**

**Gazele de eșapament generate de acest produs conțin CO, care este un gaz letal și poate cauza dureri de cap, amețeli, pierderea cunoștinței sau chiar moartea.**

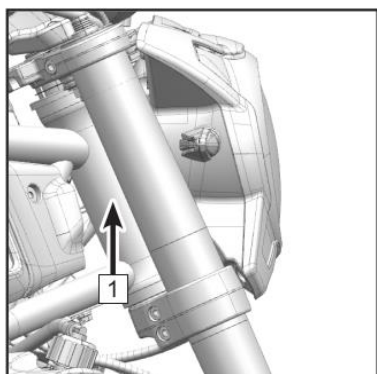
## SERIA DE ȘASIU ȘI SERIA MOTORULUI

Treceți seria de șasiu, seria motorului și numărul de înmatriculare în pozițiile indicate în următoarea ilustrație:

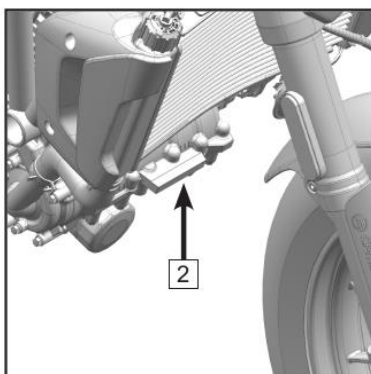
Seria de șasiu: \_\_\_\_\_

Seria motorului: \_\_\_\_\_

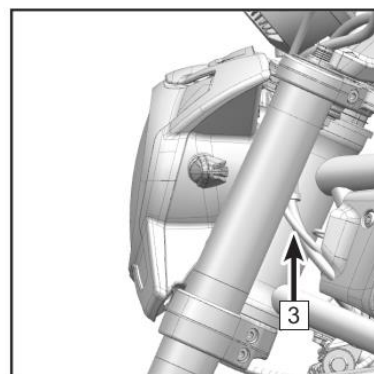
Numărul de înmatriculare: \_\_\_\_\_



1. Seria de șasiu



2. Seria motorului



3. Nr. înmatriculare

## SPECIFICAȚII TEHNICE

	700 CL-X Heritage		700 CL-X Adventure	
	L3e-A3	L3e-A2	L3e-A3	L3e-A2
<b>Performanță</b>				
Putere max.	69,06 CP (51,5 Kw)/8750 rpm	46,26 CP (34,5 Kw)/7250 rpm	69,06 CP (51,5 Kw)/8500 rpm	46,26 CP (34,5 Kw)/7250 rpm
Cuplu max.	44,9ft-lb (60,9 N•m)/6500 rpm	41,2ft-lb (55,9 N•m)/5500 rpm	44,9ft-lb (60,9 N•m)/6500 rpm	40,2ft-lb (54,5 N•m)/5750 rpm
Diametru min. întoarcere	15,4 ft (4,7 m)			
Viteza maximă proiectată	112 mph (180 km/h)	96 mph (160 km/h)	112 mph (180 km/h)	96 mph (160 km/h)
<b>Dimensiuni</b>				
Lungime	2105 mm			
Lățime	865 mm		892 mm	
Înălțime	1200 mm		1290 mm	
Ampatament	1435 mm			
Înălțimea scaunului	800 mm		830 mm	
Gardă la sol	160 mm		170 mm	
Masa proprie	198 kg		203 kg	
<b>Motor</b>				
Tip	Cilindri dubli în linie, patru timpi, răcire cu lichid			
Cilindree	693 ml			
Alezaj x cursă	83 mm × 64 mm			
Coeficient de compresie	11,6 : 1			

Sistem de pornire	Pornire electrică
Sistem de alimentare cu combustibil	EFI
Sistem de comandă aprindere	Aprindere ECU
Sistem de lubrifiere	Lubrifiere prin presiune/carter semi-uscat
Capacitate ulei	La schimbarea filtrului de ulei: 2,74 qt (2,6 l)
Tip ulei de motor	Prima alegere: SAE 10W-40 SJ JASO MA2 A doua alegere: SAE 10W-30 SJ / SAE 10W-50 SJ / SAE 20W-40 SJ / SAE 20W-50 SJ JASO MA2
Capacitatea lichidului de răcire	1600 ml + 160 ml
Viteza la ralanti	1450 r/min ± 145 r/min
<b>Transmisie</b>	
Tipul de transmisie	6 viteze, schimbător internațional standard
Tipul de ambreiaj	Umed, multi-disc, manual
Sistem de acționare	Cu lanț
Raport de demultiplicare primară	2,095
Raport de demultiplicare finală	3,067

Raport trepte viteză	viteza 1-a	2,353	
	viteza a 2-a	1,714	
	viteza a 3-a	1,333	
	viteza a 4-a	1,111	
	viteza a 5-a	0,966	
	viteza a 6-a	0,852	
<b>Șasiu</b>			
Dimensiune pneuri	Față	110/80 R18	110/80 R18
	Spate	180/55 R17	170/60 R17
Dimensiunea jantei	Față	MT3,0×18	MT3,0×18
	Spate	MT5,5×17	MT4,5×17
Capacitatea rezervorului de combustibil	13 l		
Consum mediu de carburant la 100 km	4,8 l / 100km		
<b>Componentele electrice</b>			
Baterie	12V / 11,2 Ah		
Far	LED		
Lumini de semnalizare	LED		
Stopuri spate	LED		



## SIGURANȚA CONDUCĂTORULUI

### Măsuri generale de siguranță

#### AVERTIZARE

Citiți cu atenție acest manual de utilizare înainte de a conduce vehiculul și înțelegeți toate avertizările privind siguranța, măsurile de precauție și procedurile de utilizare.

#### Limita de vârstă

Acest model este exclusiv pentru adulți. Nu este permisă conducerea vehiculului de către persoanele care nu au împlinit vârsta de 18 ani, iar pentru copiii care nu au împlinit vârsta de 12 ani nu este permis accesul pe vehicule CFMOTO care transportă pasageri.

#### Cunoașteți-vă vehiculul

În calitate de operator al vehiculului, sunteți responsabil pentru siguranța dvs. personală, pentru siguranța celorlalți și pentru protecția mediului. Parcurgeți și înțelegeți manualul de utilizare, care conține informații valoroase cu privire la toate aspectele vehiculului, inclusiv procedurile de utilizare în siguranță.

## **Modificarea echipamentului**

Compania CFMOTO este preocupată de siguranța clienților noștri și a publicului în general. Prin urmare, recomandăm insistent clienților să nu instaleze pe vehicul echipamente care pot spori viteza sau puterea vehiculului sau să efectueze alte modificări în acest sens. Orice modificări aduse dotărilor originale ale vehiculului creează un pericol semnificativ pentru siguranță și cresc riscul de accidentare. Garanția nu mai este valabilă în cazul instalării de echipamente accesorii neaprobate pe vehicul, sau efectuării de modificări pentru creșterea vitezei sau a puterii acestuia.

### **OBSERVAȚIE:**

Orice echipament specific care poate modifica manipularea și performanța vehiculului, inclusiv dar nelimitat la cutiile laterale, țeava de eșapament, roțile laterale etc. Utilizați numai echipamente aprobate și familiarizați-vă cu funcțiile și rolul acestora pe vehicul.

### **Evitați intoxicarea cu monoxid de carbon**

Toate gazele de eșapament conțin monoxid de carbon, un gaz letal. Inspirarea de monoxid de carbon poate cauza dureri de cap, amețeli, somnolență, grețuri, confuzie și chiar moartea.

Monoxidul de carbon este un gaz incolor, fără gust și miros, care poate fi prezent chiar dacă nu vedeți sau simțiți gaze de eșapament. Se poate ajunge rapid la niveluri letale de monoxid de carbon, care vă pot afecta rapid și nu vă permit să vă salvați. De asemenea, nivelurile letale de monoxid de carbon pot persista timp de câteva ore sau zile în zone închise sau prost ventilate.

Pentru a preveni afectarea gravă sau moartea ca urmare a expunerii la monoxid de carbon:

- Nu conduceți niciodată vehiculul în zone prost ventilate sau parțial închise.
- Nu conduceți vehiculul în exterior unde există șanse ca gazele de eșapament să intre în clădiri prin deschideri precum ferestre și uși.

### **Evitați incendiile cauzate de benzină și alte pericole**

Benzina este extrem de inflamabilă și foarte explozivă. Vaporii de combustibil se pot împrăștia și se pot aprinde de la o scânteie sau de la o flacără aflată la distanță mare de motor. Pentru a reduce riscul de incendiu sau de explozie, urmați instrucțiunile de mai jos:

- Respectați cu strictețe procedurile adecvate de alimentare cu combustibil.
- Nu porniți niciodată motorul și nu îl operați dacă bușonul nu este bine așezat. Benzina este toxică și poate cauza vătămări sau moarte.
- Nu trageți niciodată benzină cu gura.
- Dacă înghițiți benzină, dacă vă intră în ochi sau inhalați vapori, consultați de îndată un medic.
- Dacă vă stropiți cu benzină, spălați-vă cu apă și săpun și schimbați-vă îmbrăcămintea.

### **Cifra octanică minimă pentru combustibil și avertizări privind siguranța**

Combustibilul recomandat pentru vehiculul achiziționat este benzină cu cifra octanică minimum 95, premium sau intermediară (este permis un amestec cu max. 10% etanol). Pentru funcționare optimă în orice condiții se recomandă combustibil neoxigenat (fără etanol).



#### **AVERTIZARE**

Benzina este foarte inflamabilă și explozivă în anumite condiții.

Lăsați motorul și sistemul de evacuare a gazelor de eșapament să se răcească înainte de a umple rezervorul.

Aveți foarte mare grijă când umblați cu benzină.

Alimentați întotdeauna cu motorul oprit, afară sau într-o zonă foarte bine ventilată.

Nu fumați și nu permiteți flăcărilor deschise sau scânteilor să se producă în zona unde alimentați sau în apropierea acesteia, sau unde este depozitată benzina.

Nu umpleți excesiv rezervorul. Nu umpleți până la gâtul rezervorului.

Dacă vărsați benzină pe piele sau pe îmbrăcăminte, spălați-o imediat cu săpun și apă și schimbați îmbrăcăminte. Nu porniți niciodată motorul și nu îl lăsați pornit într-o zonă închisă. Gazele de eșapament sunt otrăvitoare și pot cauza pierderea cunoștinței sau moartea în scurt timp.

Gazele de eșapament de la acest produs conțin substanțe chimice care pot cauza cancer, malformații congenitale sau alte afecțiuni ale aparatului reproducător. Operați acest vehicul doar în aer liber sau în zone bine ventilate.

#### **Evitați arsurile cauzate de părțile fierbinți**

Sistemul de evacuare a gazelor de eșapament și motorul se pot încinge în cursul utilizării. Evitați contactul cu aceste părți în timpul operării și la scurt timp, pentru a evita arsurile.

## **Obligațiile deținătorului**

### **Fiți calificat și responsabil**

Citiți cu atenție acest Manual de utilizare și etichetele autocolante de avertizare. Urmați un curs de instruire cu privire la siguranță în zone deschise, dacă este posibil și exersați la viteză redusă. Pentru a conduce la viteză mai mare este necesară mai multă experiență, cunoștințe și condiții de conducere adecvate. Familiarizați-vă pe deplin cu tehnologia comenzilor și operațiunile generale ale vehiculului.

Acest vehicul este un vehicul destinat EXCLUSIV ADULȚILOR. Conducătorul trebuie să dețină permis de conducere conform legilor și reglementărilor locale. Conducătorul trebuie să fie suficient de înalt și fizic capabil să: fie corect așezat, să țină ghidonul cu ambele mâini, să acționeze complet maneta ambreiajului cu mâna stângă, să acționeze complet maneta de frână cu mâna dreaptă, să apese complet frâna de picior cu piciorul drept, să se sprijine bine cu ambele picioare pe suportul pentru picioare și să poată ține vehiculul în echilibru când este oprit și așezat.

### **Transportarea unui pasager**

- Transportați un singur pasager. Pasagerul trebuie să fie corect așezat în scaunul pasagerului. Acesta trebuie să aibă peste 12 ani și să fie suficient de înalt ca să stea întotdeauna bine pe scaun când ține suportul pentru mâini și să se sprijine bine cu picioarele pe suportul pentru picioare.
- Solicitați pasagerului să citească etichetele de siguranță ale vehiculului.
- Nu transportați un pasager care a consumat droguri sau alcool, este obosit sau bolnav. Aceste stări încetinesc timpul de reacție și afectează judecata.
- Nu transportați un pasager dacă considerați că nu are abilitatea sau discernământul necesar pentru a se concentra asupra condițiilor de teren și pentru a se adapta în consecință.

## Echipament de protecție

Purtați întotdeauna îmbrăcămintea adecvată tipului de călătorie, atât pentru conducător cât și pentru pasager:

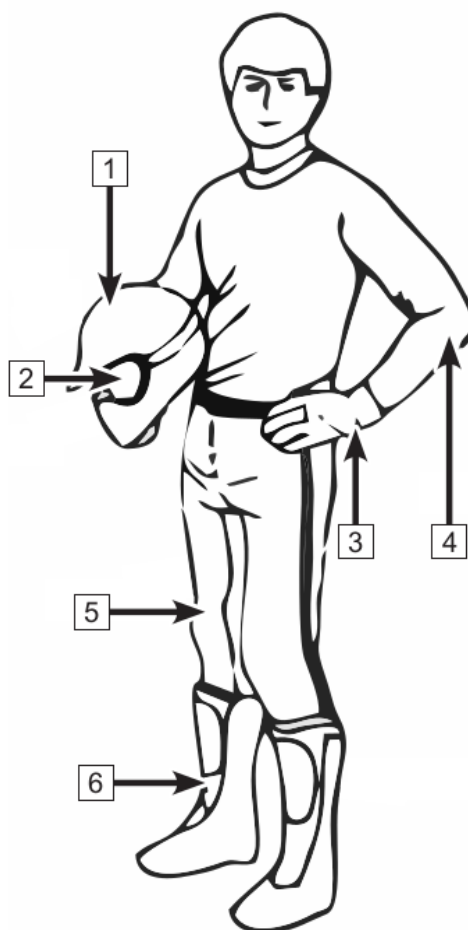
1. Cască aprobată
2. Ochelari de protecție
3. Mănuși
4. Cămăși sau jachete cu mânecă lungă
5. Pantaloni lungi
6. Cizme/bocanci peste gleznă.

În funcție de vreme, s-ar putea să aveți nevoie de echipament suplimentar, cum ar fi ochelari anti-ceață, pantaloni termici și protecție de față pentru vreme rece. Operatorul nu trebuie să poarte îmbrăcăminte largă, care se poate încurca în vehicul sau în ramuri de copaci și tufișuri.

### Căști și ochelari

O cască aprobată poate preveni rănirea gravă la cap în cazul unui accident. Rețineți că chiar și cea mai bună cască nu este o garanție împotriva rănirii.

Casca aleasă trebuie să întrunească standardele pentru țara sau zona unde locuiți și să aibă mărimea corespunzătoare. O cască închisă, cu vizieră, va fi mai bună la prevenirea impactului cu insecte, pietre care zboară, praf și reziduuri împrăștiate etc.



O cască deschisă nu vă poate oferi același nivel de protecție pentru față și maxilar. Purtați o mască detașabilă pentru față și ochelari atunci când purtați cască deschisă.

Nu vă bazați pe ochelarii de vedere sau de soare pentru protejarea ochilor, deoarece aceștia pot zbura sau se pot sparge în caz de accident, provocând daune secundare, și nu pot împiedica vântul și intrarea în ochi a obiectelor purtate de aer.

Folosiți măști colorate sau ochelari de protecție colorați numai în timpul zilei și în lumină puternică, nu în timpul nopții sau în condiții de lumină slabă, deoarece vă pot afecta capacitatea de a distinge culorile. Nu utilizați aceste accesorii dacă vă este afectată capacitatea de a discrimina culorile.

### **Mănuși**

Mănușile care acoperă complet degetele vă pot proteja mâinile de vânt, soare, căldură, frig și stropire. Mănușile pe măsură ajută la condus și la reducerea oboselii mâinilor. Dacă mănușile sunt prea grele, operarea vehiculului va fi dificilă.

O pereche de mănuși de motociclist rezistente conferă protecție pentru mâini în caz de accident sau răsturnare. Mănușile pentru snowmobile conferă protecție mai bună în cazul operării în regiuni reci.

### **Jachete, pantaloni și costum de motociclist**

Purtați jachetă sau bluză cu mânecă lungă și pantaloni lungi, sau costum complet de motociclist. Un echipament de protecție de calitate asigură confort și vă poate ajuta să evitați să fiți distrași de elemente adverse din mediu. În caz de accident, un echipament de protecție de calitate, confecționat din materiale rezistente, poate împiedica sau diminua rănirea.

În cazul în care conduceți pe vreme rece, protejați-vă contra hipotermiei, care este o stare de scădere a temperaturii corpului și poate cauza pierderea concentrației, reacții încetinite și pierderea mișcărilor fine și precise ale mușchilor. În condiții de vreme rece, un echipament de protecție corespunzător cum ar fi o jachetă rezistentă la vânt și straturi de îmbrăcăminte izolatoare sunt esențiale. Chiar și atunci când conduceți la temperaturi moderate puteți simți că vă este foarte frig datorită vântului.

Echipamentul de protecție adecvat pentru condusul pe vreme rece poate fi prea cald când vehiculul stă. Îmbrăcați-vă cu straturi, astfel încât îmbrăcămintea să poată fi scoasă după cum se dorește. A purta deasupra echipamentului de protecție un strat exterior rezistent la vânt poate împiedica pătrunderea aerului rece până la piele.

### **Cizme/bocanci**

Purtați întotdeauna cizme/bocanci cu vârful închis, peste gleznă. Cizmele solide care vin deasupra gleznei, cu talpă anti-derapantă, conferă mai multă protecție și vă permit să vă așezați în mod adecvat piciorul pe suportul de picioare. Evitați șireturile lungi, care se pot încurca în componentele vehiculului. Iarna cele mai potrivite sunt cizmele cu talpă de cauciuc cu partea superioară din material sintetic sau piele și căptușeală detașabilă din fetru. Evitați cizmele de cauciuc de ploaie, care se pot prinde în spatele sau în fața pedalei de frână, împiedicând acționarea corespunzătoare.

### **Alte echipamente de condus**

#### **Echipament de ploaie**

În cazul conducerii pe vreme ploioasă, se recomandă purtarea unui costum de ploaie sau a unui costum impermeabil pentru condus. În cazul călătoriilor lungi este o idee bună să aveți asupra dvs. echipament de ploaie. Faptul de a avea haine adecvate ajută operatorii să se simtă mult mai confortabil și să fie mai alerți.

#### **Protecția auzului**


Expunerea pe timp lung la vânt și la zgomotul motorului în timpul condusului poate cauza pierderea permanentă a auzului. Dispozitivele de protecție a auzului purtate corespunzător pot ajuta la prevenirea pierderii auzului. Consultați legislația locală înainte de a utiliza dispozitive de protecție auditivă.



## EVITAȚI ACȚIUNILE DE CONDUS PERICULOASE


Următoarele comportamente pot avea consecințe grave, prin urmare trebuie respectate instrucțiunile pentru evitarea comportamentelor periculoase.

### Operațiuni greșite

 **AVERTIZARE: Operațiunile greșite pot cauza daune grave operatorului, pasagerului și persoanelor din jur.**

Citiți fiecare instrucțiune din acest manual și familiarizați-vă cu fiecare funcție a acestui vehicul. Trebuie să participați la instruirea privind siguranța și să știți cum să operați vehiculul în mod corespunzător în situații diferite și pe diferite tipuri de teren.

### Limita de vârstă

 **AVERTIZARE: Este interzis persoanelor care nu au împlinit vârsta de 18 ani să conducă vehiculul și persoanelor sub 12 ani să fie pasageri.**

Se pot produce accidente grave și/sau moartea în cazul în care un copil sub limita minimă de vârstă operează acest vehicul. Chiar dacă copilul se află în categoria de vârstă recomandată pentru acest tip de vehicul, este posibil ca acesta să nu aibă capacitatea, abilitățile sau discernământul necesare pentru utilizarea în siguranță a vehiculului, ceea ce poate duce la accidente sau la răni.

### Transportul ilegal de pasageri

 **AVERTIZARE: Este interzis transportul mai multor pasageri decât numărul permis.**

Transportarea unui număr de pasageri mai mare decât cel permis este ilegală și va afecta în mod semnificativ performanțele de condus ale vehiculului, putând provoca accidente grave.

## Conducerea pe drumuri nepavate

### **AVERTIZARE: Vehiculul nu trebuie să meargă pe șosele nepavate.**

Anvelopele acestui vehicul sunt concepute pentru conducerea pe suprafețe pavate, nefiind adecvat pentru suprafețe nepavate, cum ar fi drumuri cu nisip, noroi, bălți și murdărie. Conducerea pe drumuri nepavate va afecta în mod serios manipularea vehiculului, ceea ce va crește semnificativ incidența accidentelor. Dacă este imposibilă evitarea conducerii pe drumuri nepavate o scurtă perioadă, reduceți viteza și asigurați-vă că nu realizați întoarceri și frânări bruște etc.

## Echipamentul necesar conducerii în siguranță

### **AVERTIZARE: În timpul condusului trebuie să purtați cască, ochelari și îmbrăcăminte de protecție adecvată.**

Utilizarea căștilor neaprobată sporește riscul rănirii la cap și al decesului în cazul unui accident; Neutilizarea ochelarilor de protecție crește riscul rănirii la ochi și al decesului în cazul unui accident; Purtați întotdeauna un set complet de echipament pentru reducerea riscului de accidente și sporirea nivelului de protecție.

## Consumul de băuturi și de medicamente

### **AVERTIZARE: Nu operați vehiculul sub influența alcoolului, al medicamentelor sau al drogurilor.**

Consumul de alcool, medicamente și droguri poate afecta grav discernământul conducătorului și capacitatea sa de reacție, precum și echilibrul și percepția acestuia, ceea ce va crește semnificativ incidența accidentelor. Nu conduceți vehiculul după ce consumați alcool, medicamente sau droguri.

## Depășirea limitei de viteză

### **AVERTIZARE: Nu este permisă depășirea limitei de viteză.**

Depășirea limitei de viteză crește riscul pierderii controlului vehiculului, ducând la accidente. Alegeți viteza de condus în funcție de încărcătura vehiculului, de teren, vizibilitate, condițiile de condus, și nu depășiți niciodată viteza maximă.

## Cascadorii

### **AVERTIZARE: Nu încercați cascadorii.**

Toate cascadoriile sunt periculoase, inclusiv dar nelimitat la derapajul anvelopelor, sărituri, alunecări în lateral, ridicare pe roata din față etc. Cascadoriile sau condusul demonstrativ pot duce la accidente grave. Folosiți în permanență metodele de condus normale.

## Verificări și întreținere

### **AVERTIZARE: Verificați starea vehiculului înainte de a conduce și efectuați întreținere regulată.**

Verificarea stării vehiculului înainte de a porni reduce probabilitatea producerii de accidente. Întrețineți vehiculul regulat pentru a vă asigura că echipamentul este în stare bună. Respectați instrucțiunile cu privire la inspecție și înainte de a conduce și efectuați întreținere regulată.

## Ridicarea mâinilor și picioarelor de pe vehicul

### **AVERTIZARE: Nu ridicați mâinile de pe ghidon sau picioarele de pe pedale în timpul condusului.**

Chiar și ridicarea unei singure mâini sau a unui picior poate reduce abilitatea dvs. de a controla vehiculul și duce la pierderea echilibrului și la căderea de pe vehicul. Dacă picioarele conducătorului nu sunt ferm amplasate pe pedală, este posibil să nu poată opera frâna sau acceleratorul la timp sau pot fi influențate de factori de mediu extern, rezultând într-un accident.

## Dimensiunea pneurilor

### **AVERTIZARE: Nu utilizați anvelope de mărime greșită, cu presiune incorectă sau inegală.**

Anvelopele incorecte pot cauza accidente. Este interzisă utilizarea de anvelope neadecvate. Verificați regulat presiunea din pneuri, pentru a vă asigura că acestea se află întotdeauna în domeniul normal de presiune.

## Modificări

### **AVERTIZARE: Orice modificări non-standard sunt interzise.**

Orice modificări vor afecta manipularea vehiculului, ceea ce poate duce la accidente. Este interzisă montarea oricăror echipamente care să crească viteza sau puterea vehiculului, sau efectuarea de alte modificări asupra vehiculului în aceste scopuri. Toate echipamentele și accesoriile adăugate pe vehicul trebuie să fie originale sau concepute pentru utilizare pe acest vehicul.

## Cheile

### **AVERTIZARE: Nu lăsați cheile în vehicul. Blocați cu tija de blocare înainte de părăsirea vehiculului.**

Lăsarea cheilor în vehicul poate duce la utilizarea neautorizată a vehiculului, provocând accidente sau distrugerea bunurilor, prin urmare vă rugăm să luați cheia când vehiculul nu se află în uz.

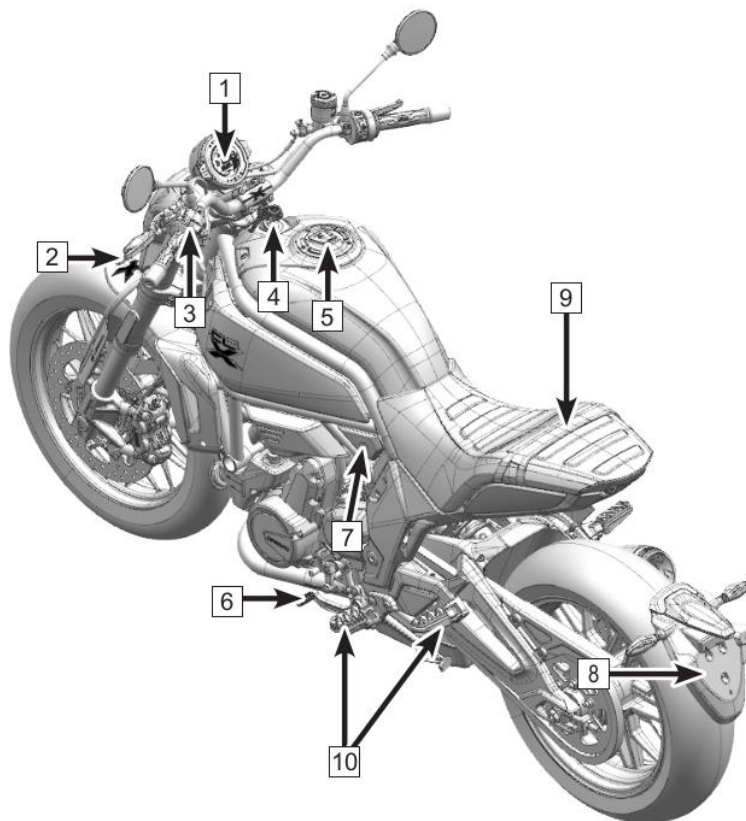
## Transportul de mărfuri periculoase

### **AVERTIZARE: Nu transportați produse inflamabile, explozive sau alte mărfuri periculoase.**

Transportul de mărfuri periculoase poate cauza răniri sau accidente grave.

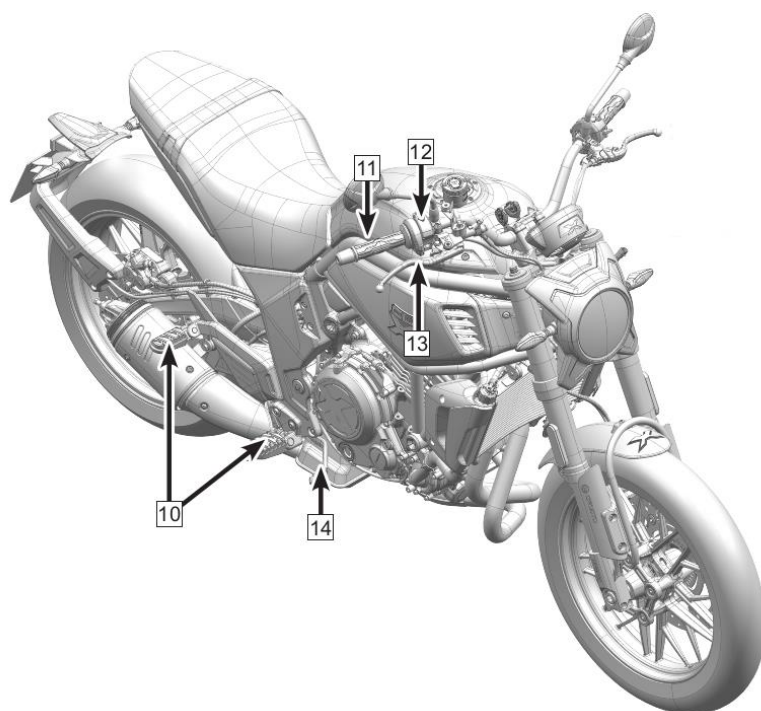
## VEDERE ASUPRA VEHICULULUI HERITAGE

### Vedere stânga spate



- 1: Instrument
- 2: Maneta de ambreiaj
- 3: Comutator ghidon stânga
- 4: Blocare buton aprindere
- 5: Blocare rezervor combustibil
- 6: Schimbătorul de viteze
- 7: Blocare scaun
- 8: Bază de montare pentru plăcuța de înmatriculare
- 9: Cotieră pasager
- 10: Kit suport picioare

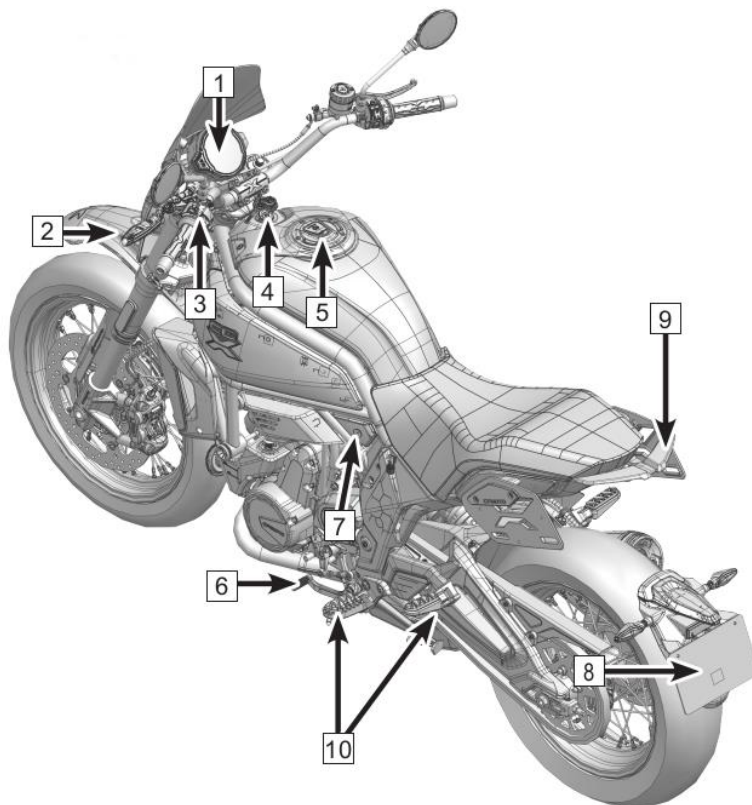
## Vedere dreapta față



- 11: Accelerație
- 12: Comutator ghidon dreapta
- 13: Manetă frână față
- 14: Manetă frână spate

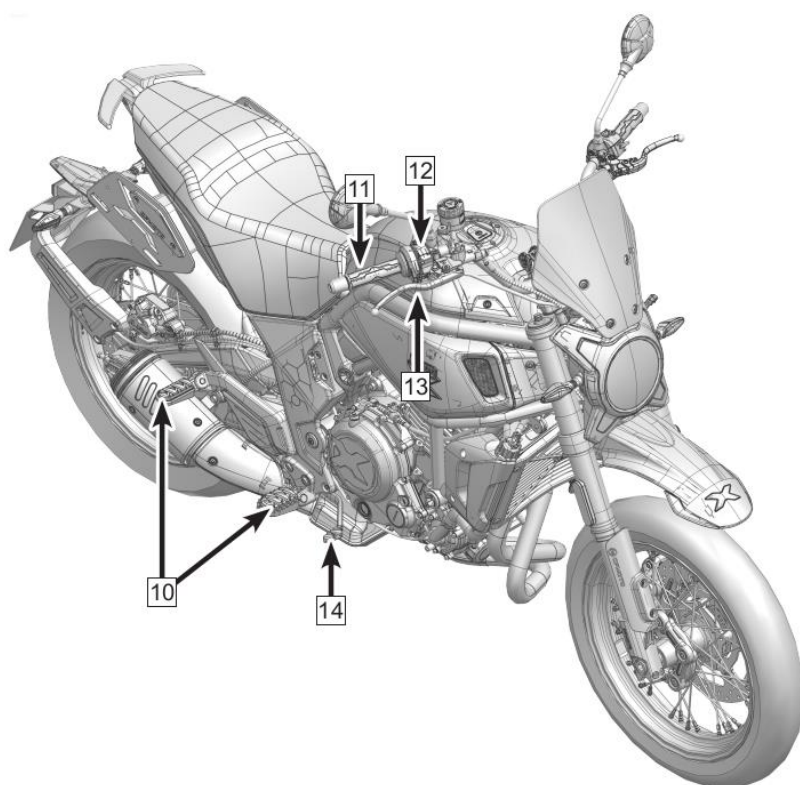
## VEDERE ASUPRA VEHICULULUI ADVENTURE

### Vedere stânga spate



- 1: Instrument
- 2: Maneta de ambreiaj
- 3: Comutator ghidon stânga
- 4: Blocare buton aprindere
- 5: Blocare rezervor combustibil
- 6: Schimbătorul de viteze
- 7: Blocare scaun
- 8: Bază de montare pentru plăcuța de înmatriculare
- 9: Cotieră pasager
- 10: Kit suport picioare

## Vedere dreapta față



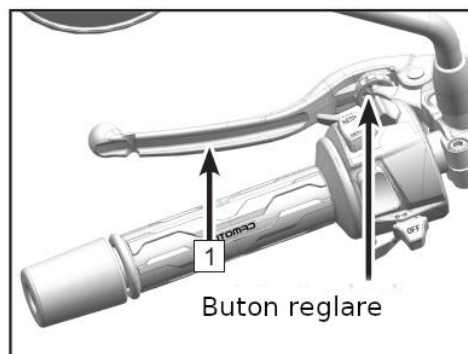
- 11: Accelație
- 12: Comutator ghidon dreapta
- 13: Manetă frână față
- 14: Manetă frână spate



## ELEMENTE DE COMANDĂ

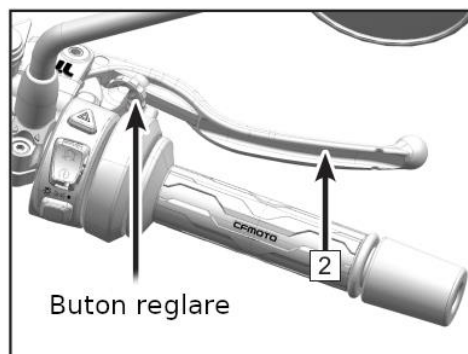
### Maneta de ambreiaj

Maneta de ambreiaj [1] se află în stânga ghidonului. Ambreiajul este de tipul acționare cu cablu. Reglați distanța manetei ambreiajului până la ghidon răsucind butonul de reglare.



### Maneta frână de mână față


Maneta frână de mână față [2] se află în partea dreaptă a ghidonului. Etrierul de frână față activează frânarea trăgând maneta frânei de mână. Reglați distanța manetei de frână față de ghidon răsucind butonul de reglare a manetei.

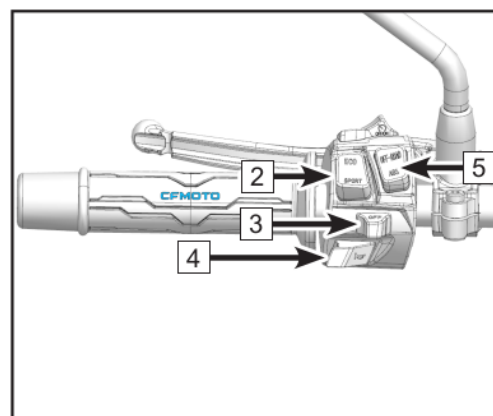
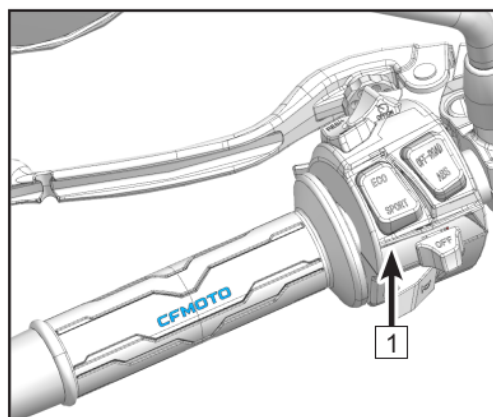





## Comutator ghidon stânga (Heritage)

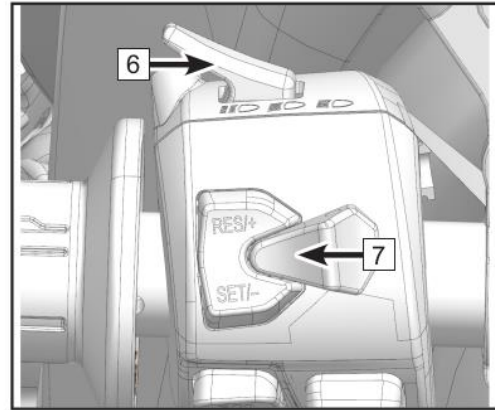
Comutatorul stânga [1] se află în partea stângă a ghidonului.

### Funcțiile comutatorului de pe ghidon stânga

2	Buton de mod	ECO SPORT	Apăsați pentru a comuta între modul ECO și modul SPORT.
3	Comutator lampă de semnalizare	➡	Dacă apăsați acest comutator spre dreapta, se va activa semnalizarea dreapta.
		➡	Dacă apăsați acest comutator spre stânga, se va activa semnalizarea stânga.
4	Buton claxon		Apăsați scurt pentru a suna claxonul.
5	Buton de mod	OFF-ROAD	Apăsați scurt pentru a comuta pe modul OFF-ROAD.
		ABS	Apăsați scurt acest buton pentru a activa sau închide ABS-ul.






6	Comutator pornire variator		Rotiți în această poziție pentru a porni faza lungă.
			Rotiți în această poziție pentru a porni faza scurtă.
			Dacă apăsați scurt acest buton pentru lumina care trece va pâlpâi.
7	Tempomat	RES/+ SET/-	Consultați secțiunea instrumente 8, Tempomatul.

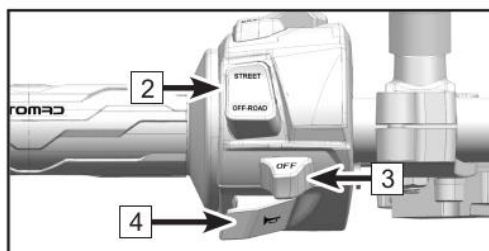
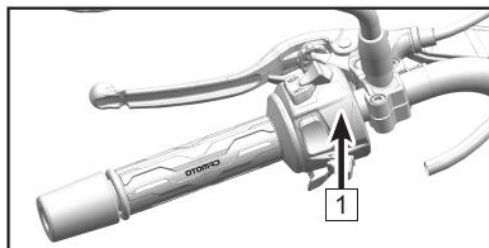


## Comutator ghidon stânga (Adventure)

Comutatorul stânga [1] se află în partea stângă a ghidonului.

### Funcțiile comutatorului ghidon stânga

2	Buton de mod	STREET OFF-ROAD	Apăsați pentru a comuta între modul STRADĂ și modul OFF-ROAD.
3	Comutator lampă de semnalizare		Dacă apăsați acest comutator spre dreapta, se va activa semnalizarea dreapta.
			Dacă apăsați acest comutator spre stânga, se va activa semnalizarea stânga.
4	Buton claxon		Apăsați scurt pentru a suna claxonul.






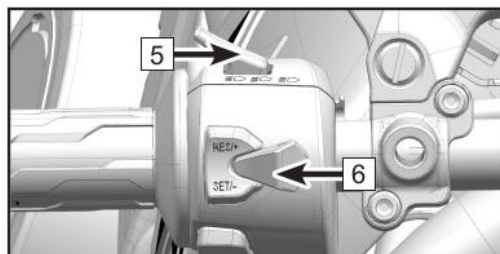
### OBS.:

Operațiunea de închidere a ABS-ului spate se poate efectua numai când vehiculul este staționar.

Când instrumentul afișează modul off-road, apăsați lung butonul off-road (aprox. 3s), ABS-ul roată spate este închis și ledul indicator ABS de pe instrument continuă să pâlpâie (1Hz);

Activați modul STREET/STRADĂ sau apăsați lung pe butonul off-road (aprox. 3s) pentru a porni ABS-ul roții spate și a OPRI indicatorul ABS de pe instrument.  
Comutați pe modul STREET/STRADĂ sau apăsați lung pe butonul off-road (aprox. 3s) pentru a porni ABS-ul roții spate și a OPRI indicatorul ABS de pe instrument.





5	Comutator variator		Rotiți în această poziție pentru a porni faza lungă.
			Rotiți în această poziție pentru a porni faza scurtă.
			Dacă apăsați acest buton lumina de întâlnire va pâlpâi.
6	Tempomat	RES/+ SET/-	Consultați secțiunea Afișaj Instrumente, Tempomatul.

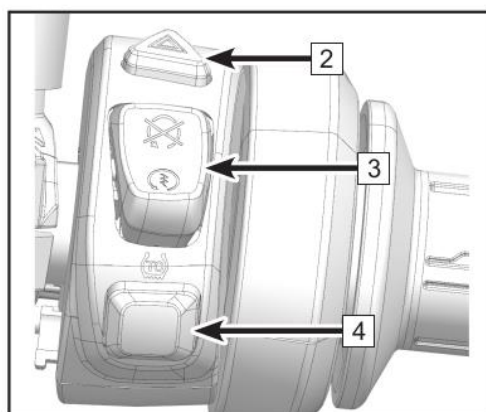
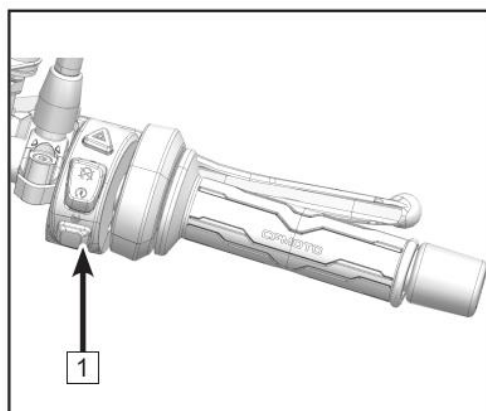


## Comutator ghidon dreapta (Heritage)

Comutatorul ghidon dreapta [1] se află în partea dreaptă a ghidonului.

### Funcția comutatorului de pe ghidon dreapta



2	Comutator avarii		Apăsați scurt pentru a porni avariile.
3	Comutator de oprire		Dacă rotiți în această direcție, vehiculul se oprește.
3	Comutator de oprire		Apăsați acest buton pentru a porni vehiculul.
4	Comutator TCS		Apăsați scurt pentru a acționa sau a opri funcția TCS.

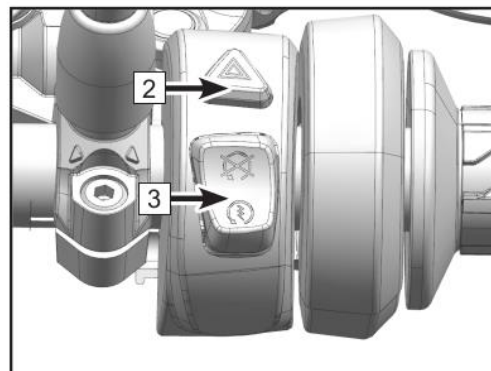
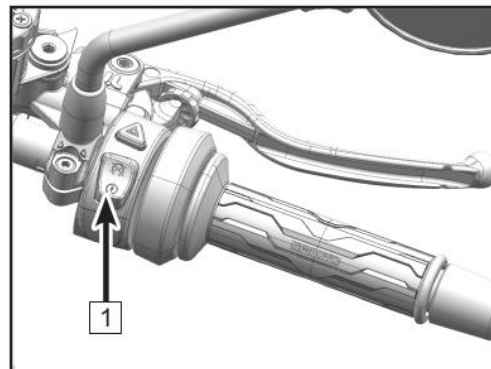


## Comutator ghidon dreapta (Adventure)

Comutatorul ghidon dreapta [1] se află în partea dreaptă a ghidonului.

### Funcția comutatorului de pe ghidon dreapta

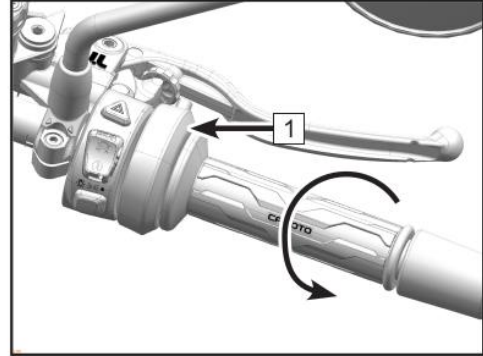
2	Comutator avarii		Apăsați scurt pentru a porni avariile.
3	Comutator de oprire		Dacă rotiți în această direcție, vehiculul se oprește.
			Apăsați acest buton pentru a porni vehiculul.



## **Ansamblu accelerație electronică**

Acest vehicul este prevăzut cu un ansamblu de accelerație electronică [1]. În momentul rotirii manetei de accelerație, ECU stabilește cantitatea optimă de combustibil care trebuie livrată combinând informațiile legate de unghiul deschis al accelerației, turația motorului, poziția vitezei, temperatura motorului și modul de condus etc.




Comanda electronică de accelerație oferă economie optimă de combustibil și un răspuns al accelerației mai bun pentru șofer.

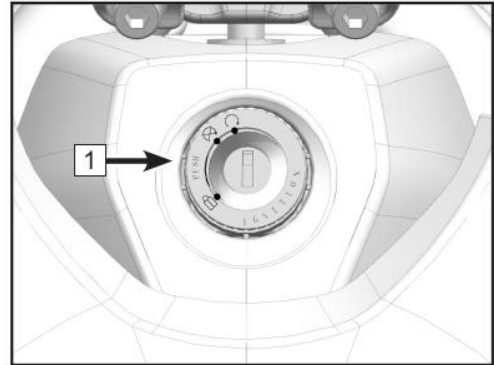




## Mecanisme de blocare

### Comutator de aprindere [1]

Blocare ghidon		Rotiți ghidonul spre stânga, apoi rotiți cheia spre indicatorul de blocare pentru a bloca ghidonul în poziție.
Oprire		Dacă rotiți cheia în această poziție, motorul nu poate fi pornit iar circuitul de putere este deconectat.
Pornire		Dacă rotiți cheia în această poziție, motorul poate fi pornit iar circuitul de putere este conectat.



### Sistem de blocare rezervor de combustibil [2]

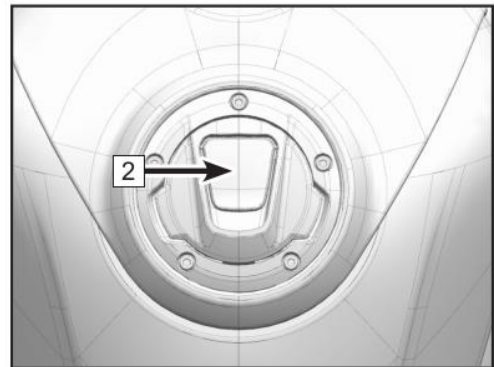
#### Înainte de a debloca rezervorul de combustibil:

Vehiculul trebuie să fie oprit și motorul închis.

Deschideți capacul de blocare al rezervorului;

Introduceți cheia și rotiți-o pentru a debloca;

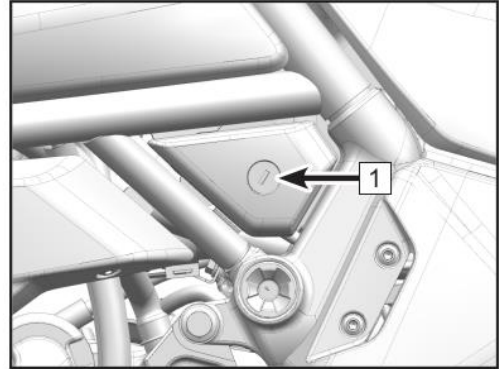
Deschideți capacul rezervorului.



### Sistemul de blocare a scaunului [1]

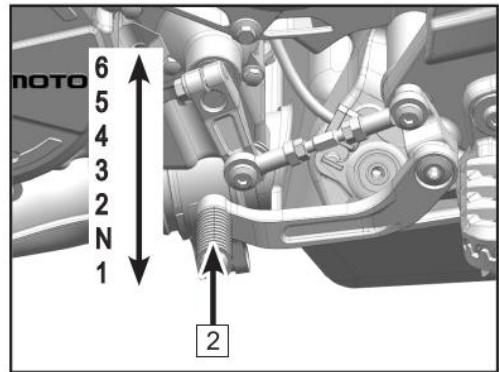
Sistemul de blocare a scaunului se află în stânga vehiculului.

Scaunul poate fi scos prin introducerea cheii și rotirea acesteia pentru eliberarea mecanismului de blocare.



### Schimbătorul de viteze

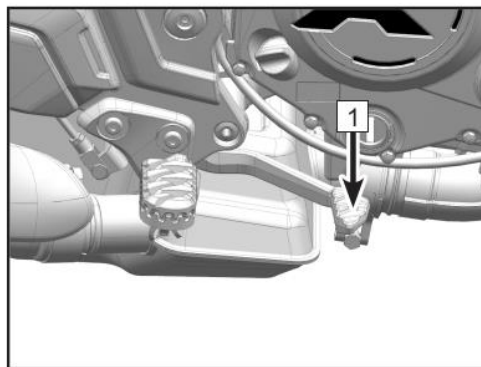
Maneta schimbătorului de viteze [2] se află în stânga motorului.



### **Maneta frână spate**

Maneta frână spate [1] se află în partea dreaptă a motorului.

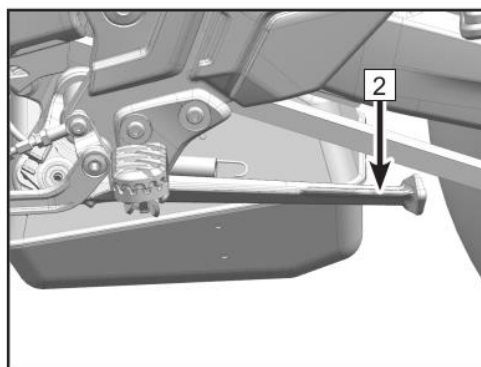
Activați frâna spate apăsând în jos maneta frânei spate.



### **Suport lateral**

Suportul lateral [2] se află în partea stângă a vehiculului, și este folosit pentru parcare.

Când este folosit suportul, vehiculul poate fi oprit numai din poziția neutră.



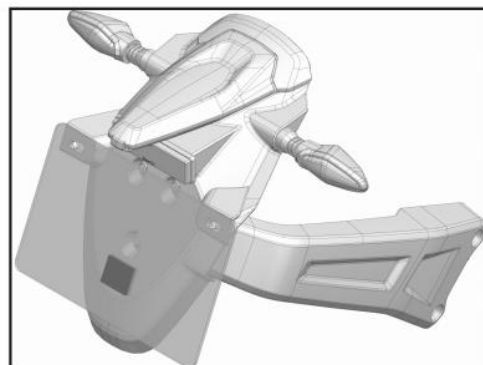
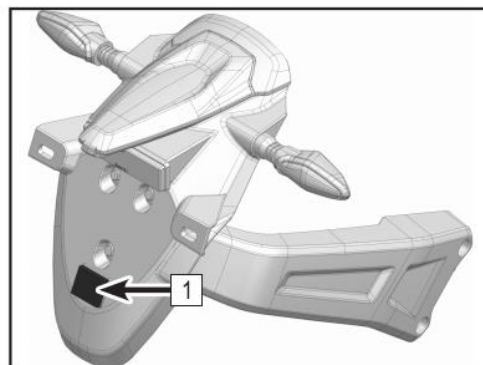
### Baza de montare a plăcuței de înmatriculare

Partea de jos a plăcuței de înmatriculare este prevăzută cu Velcro [1].

. La montarea plăcuței de înmatriculare respectați următorii pași pentru a reduce riscul scăpării accidentale sau a pierderii plăcuței.

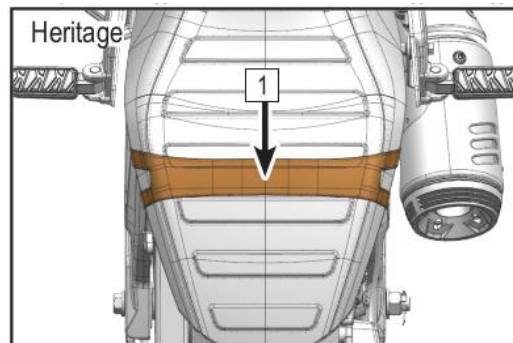
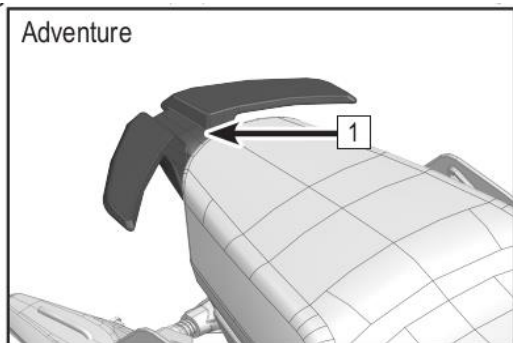
- Înlăturați placa suport însoțitoare;
- Curățați plăcuța de praf, grăsime sau alte reziduuri;
- Scoateți pelicula protectoare de pe Velcro;
- Aliniați orificiul plăcii cu orificiul suportului de pe vehicul;
- Apăsăți zona unde plăcuța de înmatriculare vine peste Velcro timp de cel puțin 30 de secunde până ce Velcro-ul este bine lipit;
- Strângeți șuruburile de montare;

Verificați șuruburile de montare ale plăcii de înmatriculare zilnic înainte de a porni la drum.

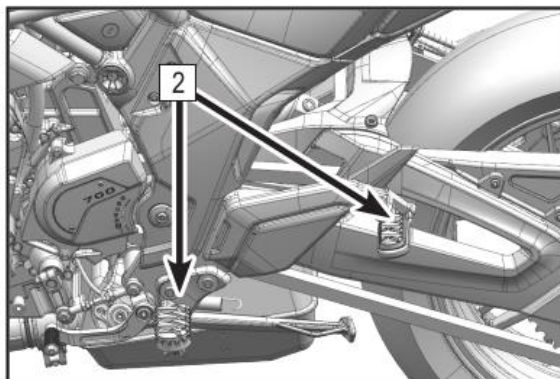


## Mâner și sprijin picioare pentru pasager

Un mâner pentru pasageri [1] este montat pe scaunul motocicletei pentru ca pasagerul să îl apuce pe durata călătoriei.



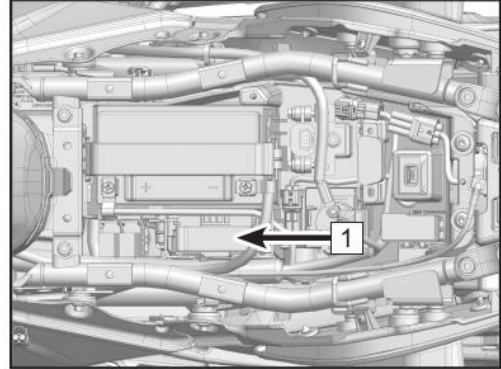
Suporturile pentru picioare [2] sunt montate pe motocicletă pentru conducător și pasager.



## Cutia telematică

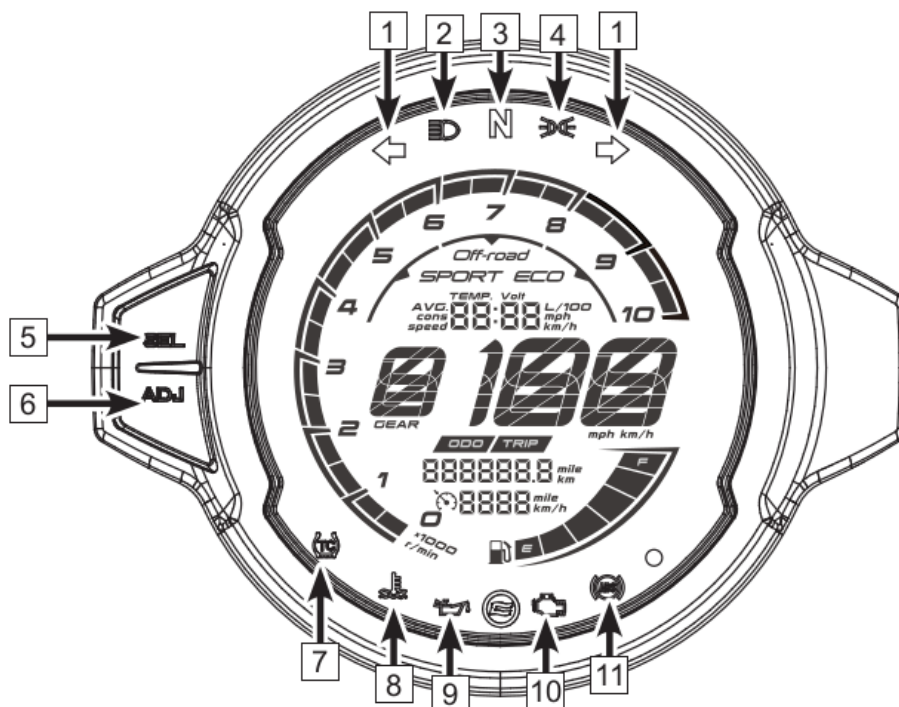
T-BOX este o componentă opțională și atunci când achiziționați un vehicul este bine să verificați împreună cu dealerul dacă este prevăzut cu o cutie telematică sau T-BOX.

T-Box este un terminal inteligent al vehiculului, care construiește o punte de comunicare între deținători și vehiculele acestora prin intermediul aplicației CFMOTO RIDE instalată pe un dispozitiv mobil. Aplicația CFMOTO RIDE este disponibilă pentru descărcare din Apple App Store pentru iPhone sau Google Play pentru Android.




## INSTRUMENTE (Heritage)


### Indicatoare instrumente





1	Indicator semnalizare întoarcere	4	Indicator lumină poziție	7	Indicator TCS	10	Indicator eroare
2	Indicator faza lungă	5	Buton SEL	8	Indicator avertizare temperatură lichid răcire	11	Indicator ABS
3	Indicator poziție neutră	6	Buton ADJ	9	Indicator presiune ulei		

### **Indicator semnalizare întoarcere- 1**

Atunci când comutatorul de întoarcere este în această poziție  indicatorul de semnalizare pentru virare stânga va pâlpâi.

Atunci când comutatorul de întoarcere este în această poziție , indicatorul de semnalizare pentru virare dreapta va pâlpâi.

### **Indicator faza lungă- 2**

Atunci când întrerupătorul este în  această poziție și întrerupătorul cu variator este în această poziție , indicatorul va fi pornit.

### **Indicator poziție neutră- 3**

Când viteza vehiculului este în poziția neutră, acesta va fi pornit.

### **Indicator lumină poziție - 4**

Când acest indicator este pornit, înseamnă că lumina de poziție este aprinsă.

### **Buton SEL- 5**

Pentru selectarea funcțiilor instrumentelor. Utilizați-l împreună cu butonul ADJ.

### **Buton ADJ- 6**

Pentru ajustarea sau setarea funcțiilor instrumentelor. Utilizați-l împreună cu butonul SEL.

### **Indicator TCS - 7**

Atunci când există unele erori TCL sau funcția TCL este închisă, acest indicator este pornit. Când funcția TCL este activată, indicatorul pâlpâie.

### **Indicator avertizare temperatură lichid răcire- 8**

Acesta va pâlpâi când temperatura lichidului de răcire este mai mare de 115°C.



**Indicator presiune ulei- 9**

Când acest indicator este pornit, nivelul uleiului este foarte scăzut, pompa de ulei nu poate funcționa corespunzător sau circuitul de ulei este blocat. Opriți imediat motorul și verificați pentru a constata cauzele.

**Indicator eroare- 10**

Când vehiculul detectează o eroare în circuit, acest indicator se aprinde.

**Indicator ABS - 11**

Dacă ABS-ul funcționează normal, indicatorul va pâlpâi atunci când vehiculul este în starea de parcare și va fi oprit când este în starea de funcționare. Dacă există erori, indicatorul ABS-ului va continua să meargă.

## Afișaj instrumente



1	Afișaj treaptă de viteză	4	Mod OFF-ROAD	7	Afișaj viteză	10	Afișaj odometru
2	Tahometru	5	Mod economic	8	Afișaj combustibil		
3	Mod sport	6	Centru informații conducător	9	Afișaj sistem tempomat		

**Afișaj treaptă de viteză- 1**

Afișează poziția curentă a vitezei vehiculului.

**Tahometru- 2**

Afișează viteza de rotație a motorului.

**Mod sport- 3**

Atunci când tasta de mod este comutată pe modul sport, în această zonă este afișat modul.

**Mod OFF-ROAD- 4**

Când tasta de mod este comutată pe modul off-road, în această zonă este afișat modul.

**Mod economic- 5**

Când tasta de mod este comutată pe modul economic, în această zonă este afișat modul.

**Centru informații conducător- 6**

Centru informații conducător afișează mai multe categorii de informații: timp, viteza medie, consumul instantaneu de combustibil, tensiunea bateriei și temperatura lichidului de răcire.

**Afișaj viteză- 7**

Afișează viteza curentă a vehiculului.

**Afișaj combustibil- 8**

Afișează volumul de combustibil actual. Când indicatorul de combustibil pâlpâie, vehiculul are o rezervă de combustibil de aproximativ 3,8 l, care poate susține circa 50 km de călătorie cu utilizarea moderată a accelerației. Organizați-vă corect traseul și umpleți rezervorul de carburant cât mai curând posibil. Afișaj al întregii game.

**Afișaj sistem tempomat- 9**

Zona de afișare a tempomatului afișează viteza curentă țintă selectată.

Tempomatul este format dintr-un comutator basculant și un buton de reglare a vitezei pentru operare, amplasate pe

comutatorul din stânga ghidonului. Când viteza vehiculului este situată între 24,8 (40) și 80,7 mph (130 km/h), și treapta de viteză este între viteza a patra (4) și a șasea (6), tempomatul este disponibil. Odată activată, comanda accelerației nu necesită acționare manuală, și vehiculul își păstrează viteza selectată. Nu este permisă depășirea vitezei de 80,7 mph (130 km/h).

**Pentru activarea tempomatului:**

- Odată ce vehiculul rulează la viteza și la transmisia proiectată, comutați maneta sistemului de comandă pentru a activa funcția de cursă.
- Apăsând scurt „SET/-”, sistemul va seta viteza inițială dorită în funcție de viteza actuală și va începe cursa.
- Apăsăți scurt „RES/+” pentru a crește viteza țintă cu 1,2mph (2 km/h).
- Apăsăți scurt „SET/-” pentru a scădea viteza țintă cu 1,2mph (2 km/h).
- Apăsăți lung butonul de reglare a vitezei pentru a crește sau scădea continuu viteza dorită.

**Pentru dezactivarea tempomatului:**

- Orice acțiune de frânare, de acționare a ambreiajului sau a accelerației va dezactiva tempomatul.
- Dacă în orice moment viteza reală a vehiculului scade la sub 24,8 mph (40 km/h), funcția tempomatului se dezactivează automat.
- Prin acționarea comutatorului basculant sau oprirea alimentării vehiculului, tempomatul se va dezactiva complet.

 **PERICOL**

Pentru evitarea activării accidentale a tempomatului, opriți această funcție atunci când nu este utilizată.

Atunci când conduceți fiți deosebit de atenți la reglarea vitezei vehiculului cu ajutorul butonului de reglare.

Nu utilizați tempomatul dacă traficul este aglomerat, în curbe strânse, pe drumuri sinuoase, pe suprafețe umede sau acoperite cu gheață sau pe pante abrupte, deoarece poate provoca pierderea controlului.


Conducătorul este principalul operator al motocicletei, având prioritatea controlului în fața tempomatului. Când vehiculul rulează la viteză constantă, controlul asupra motocicletei revine conducătorului când acesta utilizează frâna și comutatorul.

Tempomatul este doar un sistem de asistare a conducătorului. Nu vă bazați prea mult pe el, conduceți întotdeauna cu prudență.

**Afișaj odometru- 10**

Afișează odometrul vehiculului, contorul de parcurs sau codul de eroare EFI. Dacă există mai multe coduri de eroare, următorul cod va fi afișat o dată la trei secunde. Când codurile de eroare sunt afișate în schimb, apăsați scurt „ADJ” pentru a reveni la afișajul odometrului.

## Reglajul instrumentelor

 <b>Zonă afișare kilometraj</b>					
Articol	Afișaj	SEL	ADJ	Operare	Rezultat
Odometru	ODO	Apăsăți		Comutați la contor de parcurs	Contor de parcurs
Contor de parcurs	Cursă		Apăsăți lung	Resetare contor parcurs la zero	Contor de parcurs
Contor de parcurs	Cursă	Apăsăți		Comutați la ore motor	Ore motor
Ore motor	Ore motor	Apăsăți		Comutați la luminozitate bord	Nivel de luminozitate
Luminozitate bord	Luminozitate bord		Apăsăți	Ajustați 5 niveluri de luminozitate	Afișare luminozitate bord
Luminozitate bord	Luminozitate bord	Apăsăți		Comutați la afișare cod eroare	Cod eroare
Afișare cod eroare	Cod eroare	Apăsăți		Comutați la odometru	Odometru

AVG.  
cons  
speed **88.88** /100  
mph  
km/h

### Centru informații conducător

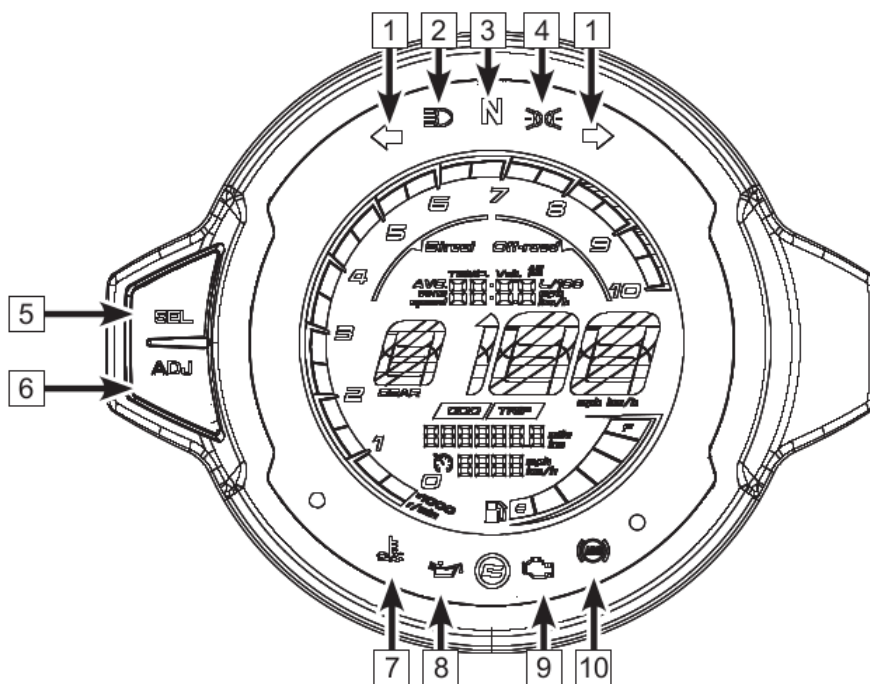
Interfața principală	Interfața principală	Apăsări lung		Comutați la setarea orei	Interfață cu setarea timpului
Setarea orei	Interfață setarea orei	Apăsări		Comutați la setarea orei	Interfață cu setarea timpului
			Apăsări	Se adaugă 1 oră la fiecare apăsare	Interfață cu setarea orei
			Apăsări lung	Creștere cu câte o oră	Interfață cu setarea orei
	Interfață setarea minutelor	Apăsări		Comutați la setarea formatul orei	Interfață cu setarea formatului timpului
			Apăsări	Se adaugă 1 minut la fiecare apăsare	Interfață cu setarea minutelor
			Apăsări lung	Creștere cu câte un minut	Interfață cu setarea minutelor
Formatul timpului	Setare format timp	Apăsări		Comutare la interfața setare unități	Interfață setare unități
			Apăsări	Comutare format 12/24h	Setare unități

<b>Articol</b>	<b>Afișaj</b>	<b>SEL</b>	<b>ADJ</b>	<b>Operare</b>	<b>Rezultat</b>
Setare unitate	Interfață setare unitate	Apăsați		Înapoi la interfața principală	Interfața principală
			Apăsați	Comutați unitatea (viteză, odometru, contor de cursă, viteză medie)	Interfață setare unitate
Afișare oră	Afișare oră		Apăsați	Comutați la afișare consum instant de combustibil	Consum instant de combustibil
Consum instant de combustibil	Consum instant de combustibil		Apăsați	Comutați la consum mediu de combustibil/100 km	Consum mediu de combustibil/100 km
Consum mediu de combustibil/100 km	Consum mediu de combustibil/100 km		Apăsați	Comutați la viteza medie	Viteza medie
Viteza medie	Viteza medie		Apăsați	Comutați la temperatura lichidului de răcire	Temp. lichid de răcire
Temp. lichid de răcire	Temp. lichid de răcire		Apăsați	Comutați la tensiunea bateriei	Tensiune baterie
Tensiune baterie	Tensiune baterie		Apăsați	Comutați la afișarea orei	Afișare oră




## INSTRUMENTE (Adventure)


### Indicatoare instrumente





1	Indicator semnalizare întoarcere	4	Indicator lumină poziție	7	Indicator avertizare temp. lichid răcire	10	Indicator ABS
2	Indicator faza lungă	5	Buton SEL	8	Indicator presiune ulei		
3	Indicator poziție neutră	6	Buton ADJ	9	Indicator eroare		

### **Indicator semnalizare întoarcere- 1**

Atunci când comutatorul de întoarcere este în această poziție , indicatorul de semnalizare pentru virare stânga va pâlpâi.

Atunci când comutatorul de întoarcere este în această poziție , indicatorul de semnalizare pentru virare dreapta va pâlpâi.

### **Indicator faza lungă- 2**

Atunci când întrerupătorul este în  și întrerupătorul cu variator este în această poziție , indicatorul va fi pornit.

### **Indicator poziție neutră- 3**

Când viteza vehiculului este în poziția neutră, acesta va fi pornit.

### **Indicator lumină poziție - 4**

Acest indicator este pornit dacă lumina de poziție este aprinsă.

### **Buton SEL- 5**

Pentru selectarea funcțiilor instrumentelor. Utilizați-l împreună cu butonul ADJ.

### **Buton ADJ- 6**

Pentru ajustarea sau setarea funcțiilor instrumentelor. Utilizați-l împreună cu butonul SEL.

### **Indicator avertizare temperatură lichid răcire- 7**

Acesta va pâlpâi când temperatura lichidului de răcire este mai mare de 115°C.

### **Indicator presiune ulei- 8**

Când acest indicator este pornit, nivelul uleiului este foarte scăzut, pompa de ulei nu poate funcționa corespunzător sau circuitul de ulei este blocat. Opriți imediat motorul și verificați pentru a constata cauzele.

**Indicator eroare- 9**

Când vehiculul detectează o eroare în circuit, acest indicator se aprinde.

**Indicator ABS - 10**

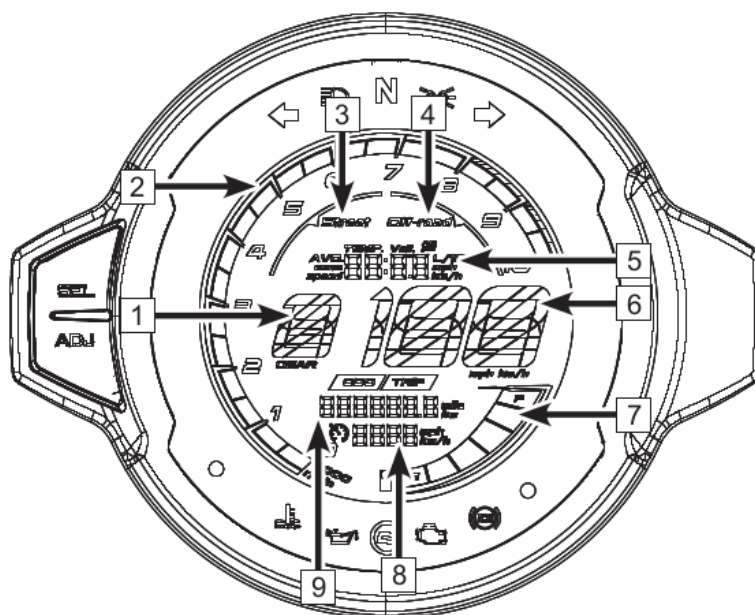
Dacă ABS-ul funcționează normal, indicatorul va pâlpâi când vehiculul este în starea de parcare și va fi oprit când este în starea de funcționare. Dacă există erori, indicatorul ABS-ului va continua să meargă.

Dacă instrumentul afișează modelul Off-road, apăsați lung butonul Off-road (3 secunde), ABS-ul pentru roata din spate este oprit și indicatorul său va pâlpâi (1Hz);

Comutați pe modelul Stradă sau apăsați lung butonul OFF-road (3 secunde); ABS-ul pentru roata din spate este pornit și indicatorul este oprit.

**OBS.: Când alimentarea este pornită, ABS-ul se activează implicit.**

## Afișaj instrumente



1	Afișaj treaptă de viteză	4	Mod sport	7	Afișaj combustibil
2	Tahometru	5	Centru informații conducător	8	Afișaj sistem tempomat
3	Mod economic	6	Afișaj viteză	9	Afișaj odometru

**Afişaj treaptă de viteză- 1**

Afişează poziția curentă a vitezei vehiculului.

**Tahometru- 2**

Afişează viteza de rotație a motorului.

**Mod economic- 3**

Când butonul de mod este comutat pe modul Eco, acesta va fi afișat.

**Mod sport- 4**

Când butonul de mod este comutat pe modul sport, va fi afișat „mode S”.

**Centru informații conducător- 5**

Centrul informații conducător afișează mai multe categorii de informații: timp, viteza medie, consumul instantaneu de combustibil, tensiunea bateriei și temperatura lichidului de răcire.

**Afişaj viteză- 6**

Afişează viteza curentă a vehiculului.

**Afişaj combustibil- 7**

Afişează cantitatea de combustibil rămasă. Când pâlpâie, vehiculul va utiliza rezerva de combustibil de aproximativ 3,8 l, care poate susține un traseu de circa 50 km. Organizați-vă traseul corespunzător și umpleți rezervorul de carburant cât mai curând posibil.

**Afişajul întregii game - 9**

Afişează gama totală a vehiculului, intervalul mic și codurile de eroare. Dacă există mai multe coduri de eroare, următorul va fi afișat din trei în trei secunde. Când sunt afișate codurile de eroare, apăsați SEL pentru a reveni la

afișarea gamei totale.

### **Afișaj sistem tempomat- 8**

Zona de afișare a tempomatului afișează viteza curentă țintă selectată.

Tempomatul este format dintr-un comutator basculant și un buton de reglare a vitezei pentru operare, amplasate pe comutatorul din stânga ghidonului. Când viteza vehiculului este situată între 24,8 (40) și 80,7 mph (130 km/h), și treapta de viteză este între viteza a patra (4) și a șasea (6), tempomatul este disponibil. Odată activată, comanda accelerației nu necesită acționare manuală, și vehiculul își păstrează viteza selectată. Nu este permisă depășirea vitezei de 80,7 mph (130 km/h).

#### **Pentru activarea tempomatului:**

- Odată ce vehiculul rulează la viteza și la transmisia proiectată, comutați maneta sistemului de comandă pentru a activa funcția tempomat.
- Apăsând scurt „SET/-”, sistemul va seta viteza inițială dorită în funcție de viteza actuală și va începe cursa.
- Apăsăți „RES/+” pentru a crește viteza țintă cu 1,2 mph (2 km/h).
- Apăsăți lung butonul de reglare a vitezei pentru a crește sau scădea continuu viteza dorită.

#### **Pentru dezactivarea tempomatului:**

- Orice acțiune de frânare, de acționare a ambreiajului sau a accelerației va dezactiva tempomatul.
- Dacă în orice moment viteza reală a vehiculului scade la sub 24,8 mph (40 km/h), funcția tempomatului se dezactivează automat.
- Prin acționarea comutatorului basculant sau oprirea alimentării vehiculului, tempomatul se va dezactiva complet.

 **PERICOL**

Pentru evitarea activării accidentale a tempomatului, opriți această funcție atunci când nu este utilizată.


Conduceți cu atenție când reglați viteza de la butonul de reglare.

Nu utilizați tempomatul dacă traficul este aglomerat, în curbe strânse, pe drumuri sinuoase, pe drumuri umede sau acoperite cu gheață sau pe pante abrupte, deoarece poate provoca pierderea controlului.

Conducătorul este principalul operator al motocicletei, având prioritatea controlului în fața tempomatului. Când vehiculul rulează la viteză constantă, controlul asupra motocicletei revine conducătorului când acesta utilizează frâna și comutatorul.

Tempomatul este doar un sistem de asistare a conducătorului. Nu vă bazați prea mult pe el, conduceți întotdeauna cu prudență.

## Reglajul instrumentelor

 <b>Zonă afișare kilometraj</b>					
Articol	Afișaj	SEL	ADJ	Operare	Rezultat
Odometru	ODO	Apăsați		Comutați la contor de parcurs	Contor de parcurs
Contor de parcurs	Cursă		Apăsați lung	Resetare contor parcurs la zero	Contor de parcurs
Contor de parcurs	Cursă	Apăsați		Comutați la ore motor	Ore motor
Ore motor	Ore motor	Apăsați		Comutați la luminozitate bord	Nivel de luminozitate
Luminozitate bord	Luminozitate bord		Apăsați	Ajustați 5 niveluri de luminozitate	Afișare luminozitate bord
Luminozitate bord	Luminozitate bord	Apăsați		Comutați la afișare cod eroare	Cod eroare
Afișare cod eroare	Cod eroare	Apăsați		Comutați la odometru	Odometru



AVG.  
cons  
speed **88.88L** /100  
mph  
km/h

### Centru informații conducător

Interfața principală	Interfața principală	Apăsăți lung		Comutați la setarea orei	Interfață cu setarea timpului
Setarea orei	Interfață setarea orei	Apăsăți		Comutați la setarea orei	Interfață cu setarea timpului
			Apăsăți	Se adaugă 1 oră la fiecare apăsare	Interfață cu setarea orei
			Apăsăți lung	Creștere cu câte o oră	Interfață cu setarea orei
	Interfață setarea minutelor	Apăsăți		Comutați la setarea formatul orei	Interfață cu setarea formatului timpului
			Apăsăți	Se adaugă 1 minut la fiecare apăsare	Interfață cu setarea minutelor
			Apăsăți lung	Creștere cu câte un minut	Interfață cu setarea minutelor
Formatul timpului	Setare format timp	Apăsăți		Comutare la interfața setare unități	Interfață setare unități
			Apăsăți	Comutare format 12/24h	Setare unități

<b>Articol</b>	<b>Afișaj</b>	<b>SEL</b>	<b>ADJ</b>	<b>Operare</b>	<b>Rezultat</b>
Setare unitate	Interfață setare unitate	Apăsați		Înapoi la interfața principală	Interfața principală
			Apăsați	Comutați unitatea (viteză, odometru, contor de cursă, viteză medie)	Interfață setare unitate
Afișare oră	Afișare oră		Apăsați	Comutați la afișare consum instant de combustibil	Consum instant de combustibil
Consum instant de combustibil	Consum instant de combustibil		Apăsați	Comutați la consum mediu de combustibil/100 km	Consum mediu de combustibil/100 km
Consum mediu de combustibil/100 km	Consum mediu de combustibil/100 km		Apăsați	Comutați la viteza medie	Viteza medie
Viteza medie	Viteza medie		Apăsați	Comutați la temperatura lichidului de răcire	Temp. lichid de răcire
Temp. lichid de răcire	Temp. lichid de răcire		Apăsați	Comutați la tensiunea bateriei	Tensiune baterie
Tensiune baterie	Tensiune baterie		Apăsați	Comutați la afișarea orei	Afișare oră

## OPERAREA VEHICULULUI

### Perioada de rodaj

Perioada de rodaj pentru acest vehicul o constituie primii 1000 km. Întrețineți vehiculul conform cerințelor corespunzătoare perioadei de rodaj.

În perioada de rodaj trebuie respectate următoarele reglementări:

1. Nu turați la viteză mare motorul imediat ce tocmai a demarat. Permiteți să se încălzească 2 - 3 minute la ralanti și lăsați uleiul să curgă în toate piesele de ungere ale motorului.
2. Nu rulați motorul la turație ridicată atunci când transmisia este în poziția neutru.
3. În perioada de rodaj, CFMOTO sugerează următoarele viteze maxime ale motorului:

Odometru	Turația maximă a motorului
0 km ~ 500 km	4000 r/min
500 km ~ 1000 km	6000 r/min

### PERICOL

Pneurile noi sunt alunecoase, ceea ce poate cauza pierderea controlului și răniri. Presiunea specificată a pneurilor trebuie să fie garantată pe perioada de rodaj de 1000 km. Pe parcursul perioadei de rodaj evitați accelerarea bruscă sau dură și virajele bruște.

## Verificarea zilnică pentru siguranță

Verificarea următoarelor articole înainte de utilizarea zilnică ajută la menținerea vehiculului în stare sigură și fiabilă. Dacă orice parte pare a fi neobișnuit, consultați secțiunea Întreținere și Reglare sau luați legătura cu dealerul. Nu operați vehiculul dacă este în stare neobișnuită, întrucât se pot produce daune sau accidente grave.

Articol	Conținut
Lichid de răcire	Verificați nivelul lichidului de răcire din rezervorul acestuia.
Ulei de motor	Verificați dacă nivelul uleiului este cel corect.
Rezervor lichid de frână	Verificați dacă nivelul lichidului de frână spate este corect.
Roata spate	Verificați roata din spate și anvelopa, urmărind uzura excesivă, fisuri sau tăieturi, obiecte încrustate sau alte daune. Verificați dacă presiunea pneului spate este în domeniul standard.
Frâna spate	Verificați grosimea plăcuței de frână spate. Verificați grosimea discului de frână spate și prezența murdăriei sau a deteriorării.
Lanț și pinioane	Verificați lanțul de transmisie și pinioanele pentru a constata urme de murdărie și uzură, și dacă tensionarea este suficientă.
Roata față	Verificați roata din față și anvelopa, urmărind uzura excesivă, fisuri sau tăieturi, obiecte încrustate sau alte daune. Verificați dacă presiunea pneului spate este în domeniul standard.
Frâna față	Verificați grosimea plăcuței de frână față. Verificați grosimea discului de frână față și dacă există murdărie sau deteriorare.

Rezervorul lichidului de frână față	Verificați dacă nivelul lichidului de frână față din rezervor este la nivelul adecvat.
Bagaj	Verificați bagajul pentru a vedea dacă este bine fixat, și asigurați-vă că înălțimea acestuia se încadrează cerințelor reglementărilor locale.
Instrument	Verificați indicatoarele de eroare ale instrumentului și verificați nivelul combustibilului pentru a vedea dacă este suficient.
Oglinzile retrovizoare	Verificați oglinzile retrovizoare pentru unghiul de vizionare corespunzător.
Faruri	Asigurați-vă că toate luminile funcționează bine, și că înălțimea razei pentru farurile față respectă reglementările locale.
Piese funcționale	Asigurați-vă că ghidonul, direcția, frâna față și spate, accelerația și comutatoarele funcționează bine.
Suportul lateral/ suportul central	Verificați dacă arcul de revenire al suportului lateral nu este slăbit sau deteriorat.
Buton de oprire	Verificați dacă butonul de oprire funcționează corect.

 **PERICOL**

Verificați vehiculul de fiecare dată înainte de a-l conduce.  
 Operatorul trebuie să dețină permisul corespunzător pentru a-l conduce.  
 Însușiți-vă reglementările locale și nu conduceți în zone în care accesul motocicletelor nu este permis.  
 Nu porniți vehiculul într-o zonă închisă sau într-o zonă fără un sistem de ventilație bună.  
 Gazele de eșapament eliberate în timpul acționării motorului pot cauza pierderea cunoștinței sau chiar decesul.

## Pornirea

Așezați-vă pe vehiculul susținut de suportul lateral;

Porniți comutatorul de aprindere;

Poziționați viteza în Neutru.

Rotiți comutatorul de oprire în poziția "☹";

Apăsați butonul de pornire.

### ATENȚIE

Ținerea motorului pornit la turație mare la temperaturi scăzute va afecta durata de viață a motorului. Încălziți întotdeauna motorul la viteză scăzută.

Înainte de auto-verificarea instrumentelor, nu porniți vehiculul de la comutatorul de pornire.

Vehiculul este prevăzut cu un comutator pentru ambreiaj. Trageți maneta ambreiajului și comutați într-o treaptă de viteză înainte cu suportul lateral ridicat; vehiculul poate fi pornit.

Vehiculul este prevăzut cu un suport lateral. Când viteza este în poziția Neutru cu suportul lateral ridicat, vehiculul poate fi pornit.

Dacă schimbați într-o viteză cu suportul coborât, motorul se va opri.

Nu țineți apăsat comutatorul de pornire mai mult de 5 (cinci) secunde. Așteptați mai mult de 15 secunde pentru a apăsa din nou comutatorul de pornire, altminteri bateria se va descărca.

## **Pornirea la drum**

Apucați maneta ambreiajului, comutați schimbătorul de viteze în viteza 1, apoi eliberați încet ambreiajul strângând în același timp ușor accelerația.

## **Schimbarea vitezei, conducerea vehiculului**

Trageți spre dvs. maneta ambreiajului și eliberați accelerația.

Comutați schimbătorul de viteze în sus pentru vitezele 2, 3, 4, 5, 6 (în funcție de caz).

Eliberați maneta ambreiajului și strângeți încet accelerația în același timp pentru a încheia procesul de schimbare a vitezei.

Țineți permanent ghidonul cu ambele mâini când conduceți cu accelerația strânsă.

### **AVERTIZARE**

Evitați modificarea bruscă a sarcinii sau acționarea puternică a frânei, care pot cauza pierderea controlului vehiculului.

Ajustați viteza în funcție de condițiile de drum și de situația din jurul dvs.

Nu comutați la viteze mai mici când turația motorului este ridicată. Eliberați mai întâi accelerația și reduceți viteza motorului.

Toate reglajele efectuate în scopul operării vehiculului trebuie efectuate când vehiculul este parcat.

Pasagerul trebuie să fie așezat corespunzător în scaunul pasagerului, cu picioarele pe suporturile din spate, să poarte cască și alte echipamente de protecție, și să se țină de conducător sau să apuce mânerul.

Respectați reglementările de circulație locale privind vârsta minimă a pasagerilor.

Respectați toate reglementările locale de circulație, conduceți prevăzător și atent pentru a detecta sursele de pericol cât mai devreme posibil.

Când anvelopele sunt reci, priza la drum este diminuată. Conduceți atent și la viteza medie până ce anvelopele ajung la temperatura disponibilă.

Nu depășiți sarcina completă maximă permisă, care include motocicletă, conducătorul, pasagerul și bagajul.

 **AVERTIZARE**

Alunecarea bagajului va afecta performanțele de condus; verificați bagajul pentru a vedea dacă este bine fixat pe vehicul și că lățimea nu depășește 0,15 m în stânga și dreapta capetelor ghidonului.

În cazul unui accident, daunele rezultate în urma căderii pot fi mai grave decât pare. Verificați vehiculul în întregime pentru a vă asigura că este sigur, sau duceți-l la un dealer CFMOTO pentru verificare

Schimbarea necorespunzătoare a vitezelor poate deteriora cutia transmisiei.

Acționați accelerația în funcție de condițiile de drum și de climă. Nu schimbați viteza și fiți atenți atunci când operați accelerația în cadrul virajelor.

## **Frâna**

Eliberați accelerația atunci când aplicați frâna, și utilizați simultan frâna roții din față și din spate pentru parcare.

Încheiați frânarea înainte de a întoarce, și comutați într-o treaptă de viteză inferioară conform vitezei prevăzute.

Pe distanțe lungi la coborârea unei pante folosiți motorul pentru frânarea cu aer comprimat și comutați în viteze inferioare, dar nu lăsați motorul să funcționeze la turație mare. Folosirea efectului de frânare a motorului ajută la reducerea forței de frânare necesare sistemului de frânare, diminuând astfel șansa de supraîncălzire.



 **AVERTIZARE**

Umiditatea și murdăria afectează sistemul de frânare. Frânați cu grijă de mai multe ori pentru a îndepărta umiditatea și murdăria de pe plăcuțele și discurile de frână.

Dacă maneta de frână și pedala frânei de picior se simt slăbite, opriți-vă din condus până ce sistemul de frânare este complet verificat și defecțiunile eliminate.

Luați piciorul de pe pedala de frână atunci când nu frânați. Apăsarea pedalei de frână o perioadă îndelungată va cauza supraîncălzirea și uzura excesivă a plăcuțelor de frână, ceea ce va afecta durata de funcționare și siguranța.

În cazul transportării unui pasager sau bagaj, distanța de frânare necesare va crește. Ajustați timpul de frânare în funcție de încărcătura vehiculului.

Când este activat ABS-ul puteți obține putere de frânare maximă chiar și pe suprafețe cu aderență scăzută cum ar fi nisip, teren umed sau alunecos fără blocarea roților.

## Parcarea

Opriți vehiculul cu frâna.

Comutați viteza în poziția Neutru.

Opriți comutatorul de contact.

Parcați vehiculul pe teren drept și solid.

Folosiți suportul lateral pentru sprijinirea vehiculului.

Rotiți ghidonul în unghiul maxim spre stânga și blocați ghidonul cu cheia.

Scoateți cheia și luați-o cu dvs.

### AVERTIZARE

Nu lăsați vehiculul nesupravegheat când merge motorul.

Asigurați vehiculul împotriva utilizării de către persoane neautorizate.

Blocați direcția atunci când lăsați vehiculul nesupravegheat.

După utilizarea vehiculului, temperatura anumitor componente va fi foarte ridicată. Nu atingeți componente cum ar fi sistemul de evacuare, sistemul de răcire, motorul sau sistemul de frânare.

Nu parcați vehiculul în apropierea materialelor care sunt foarte inflamabile sau explozive. Componentele la temperaturi ridicate pot aprinde materialele.

Utilizarea procedurilor incorecte în cadrul parcării poate cauza alunecarea și răsturnarea vehiculului, ceea ce va duce la daune semnificative.

## OPERAREA ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ

### Sfaturi pentru conducerea în siguranță

Următoarele măsuri de precauție se aplică în cazul utilizării cotidiene a motocicletei și trebuie respectate cu atenție pentru utilizarea sigură și eficientă a vehiculului:

Pentru siguranță, se recomandă insistent purtarea de ochelari de siguranță și a unei căști. Pentru a conduce în siguranță trebuie să cunoașteți reglementările de siguranță. De asemenea, trebuie utilizat echipament de siguranță cum ar fi mănuși și încălțăminte adecvată, pentru protecție.

Purtați echipament de protecție când conduceți, în caz de coliziune cu alte vehicule. Fără echipament de protecție nu se poate garanta siguranța. Înainte de a schimba benzile, uitați-vă peste umăr pentru a vă asigura că drumul este sigur. Nu vă bazați exclusiv pe oglinzile retrovizoare. Trebuie să apreciați distanța și viteza altor motociclete, în caz contrar se pot produce accidente.

Când urcați pante abrupte, comutați într-o viteză inferioară pentru a crește cuplul motorului, evitând astfel supraîncărcarea.

Când aplicați frânele, aplicați simultan atât frâna față cât și frâna spate. Aplicarea unei singure frâne pentru frânare bruscă poate provoca alunecarea motocicletei și pierderea controlului.

La coborârea unor pante lungi controlați viteza vehiculului prin eliberarea accelerației și folosiți frâna față și spate pentru frânare auxiliară.

În condiții umede bazați-vă mai mult pe accelerație pentru a controla viteza vehiculului și mai puțin pe frâna față și spate. Accelerația trebuie, de asemenea, folosită în mod judicios pentru evitarea alunecării roții din spate în timpul accelerării sau decelerării rapide.

Conducerea la viteza adecvată și evitarea accelerării nenecesare sunt importante nu numai pentru siguranță și consum redus de combustibil, dar și pentru o durată de viață mai mare a vehiculului și o funcționare mai silențioasă.

În cazul conducerii în condiții umede sau pe suprafețe de rulare alunecoase, performanța vehiculului poate fi diminuată. Toate acțiunile dvs. trebuie să fie cursive și flexibile în aceste condiții. Accelerarea, frânarea sau virarea bruscă pot cauza pierderea controlului.

Exersați-vă abilitățile de operare cu grijă și încet, într-o zonă deschisă ținând rezervorul de combustibil cu genunchii pentru mai bună stabilitate. Când este necesară accelerarea rapidă, schimbați într-o viteză inferioară pentru a obține puterea necesară.

Nu treceți într-o viteză inferioară la turație mare, pentru a evita deteriorarea motorului.

Evitați utilizarea nenecesară a benzii pe suport textil, care poate încurca motociclistul sau motocicletă.

### **Măsuri de precauție suplimentară pentru operarea la viteză mare**

**Frânele:** Frânarea este foarte importantă, în special pe parcursul conducerii la viteză mare, și forța de frânare nu poate fi prea mare. Verificați și înlocuiți plăcuțele de frână pentru obținerea unei mai bune performanțe.

**Manipularea:** Slăbirea componentelor direcției poate cauza pierderea controlului. Verificați direcția pentru a vedea dacă se rotește liber, fără tremurare.

**Anvelopele:** Operare la viteză mare necesită o stare bună a anvelopelor. Anvelopele în stare bună sunt esențiale pentru siguranța conducerii. Verificați presiunea pneurilor și echilibrarea roților.

**Combustibilul:** Asigurați-vă că aveți suficient combustibil pentru funcționarea la viteză ridicată.

**Uleiul:** Pentru a evita defectarea motorului, care poate duce la pierderea controlului, asigurați-vă că nivelul uleiului este păstrat între limita superioară și inferioară.

**Lichidul de răcire:** Pentru a evita supraîncălzirea, verificați și asigurați-vă că nivelul lichidului de răcire se află între cele două linii de nivel.

**Echipamentul electric:** Asigurați-vă că farurile, lumina de poziție/frânare, semnalizatoarele, claxonul etc. funcționează corespunzător.

**Elemente de fixare:** Asigurați-vă că toate șuruburile și piulițele sunt strânse și că toate piesele legate de siguranță sunt în stare bună.

 <b>PERICOL</b>
----------------------------------------------------------------------------------------------------

Nu conduceți cu viteză mare pe drumurile expres și respectați legile și reglementările relevante. Motocicletele electrice sunt interzise pe drumurile expres în anumite porțiuni, cu excepția aprobării de autoritățile rutiere, și în condiții de aptitudini și protecție relevante.
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## ÎNȚREȚINEREA

Lucrările de întreținere periodică efectuate cu grijă vor ajuta la păstrarea vehiculului în condiții de maximă siguranță și fiabilitate. Verificarea, reglarea și lubrifierea componentelor importante sunt explicate în graficul întreținerii periodice.

Verificați, curățați, lubrifiați, reglați și înlocuiți piese ori de câte ori este necesar. Când se constată la verificare că este nevoie de piese de schimb, utilizați piese originale pe care le puteți procura de la dealerul local.

 <b>OBSERVAȚIE</b>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------

Efectuarea de service și reglaje periodice sunt foarte importante. Dacă nu sunteți familiarizat cu realizarea procedurilor de service și reglare în condiții de siguranță, apălați la un agent calificat ca să realizeze lucrările de întreținere pentru dvs.
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

În timpul operării pe vreme rece urmăriți cu mare atenție nivelul uleiului de motor. Urcarea nivelului uleiului poate indica faptul că s-au adunat contaminanți în pompa de ulei sau în carter. Schimbați uleiul imediat dacă nivelul acestuia începe să crească. Urmăriți nivelul uleiului și, dacă continuă să crească, opriți utilizarea vehiculului și verificați cauza sau recurgeți la dealerul local.

### Utilizarea necorespunzătoare

CFMOTO definește utilizarea necorespunzătoare ca fiind:

- Imersarea în noroi, zone cu apă sau cu nisip
- Participarea la curse sau utilizare la turație mare în stil curse
- Viteză redusă prelungită, transportarea de încărcături mari
- Utilizarea motorului la ralanti timp îndelungat
- Utilizare pe distanțe scurte pe vreme rece
- Utilizarea în scopuri comerciale.

În cazul utilizării vehiculului într-un mod care se înscrie în oricare dintre aceste condiții, reduceți intervalele de întreținere cu 50%.

## Puncte cheie ale graficului de lubrifiere:

Verificați toate componentele la intervalele specificate în Graficul de întreținere periodică. Articolele care nu sunt trecute în grafic vor fi lubrificate la intervalul general de lubrifiere.

- Schimbați lubrifianții mai des în cazul condițiilor de utilizare intensă, precum umezeală sau praf.
- Utilizați înainte de perioade lungi de depozitare, după spălarea sub presiune sau scufundarea în apă a sistemului de acționare.

Articol	Lubrifiant	Metodă
Ulei de motor	Prima opțiune: SAE 10W-40 SJ JASO MA2 A doua opțiune: SAE 10W-30 SJ / SAE 10W-50 SJ / SAE 20W-40 SJ / SAE 20W-50 SJ JASO MA2	Verificați nivelul uleiului prin fereastra de vizualizare.
Lichid de frână	DOT3 sau DOT4	Mențineți nivelul între linia de sus și linia de jos.

### Graficul întreținerii în perioada de rodaj

Articol	Intervalul efectuării întreținerii în perioada de rodaj (Întreținerea se va efectua în ordinea intervalelor.)			
	Oră	Lună	Km	Observații
<b>Motor</b>				
▪ Uleiul și filtrul de ulei	-	-	1000	Înlocuiți
▪ Filtrul grosier de ulei	-	-	1000	Curățați
Ralanti	-	-	1000	Verificați
▪ Lichid de răcire	-	-		
Sistemul de accelerație	-	-	1000	
<b>Sistemul electric</b>				
▪ Funcțiile pieselor electrice	-	-	1000	Verificați.
Baterie	-	-	1000	
Siguranțe sau întrerupătoare de circuit	-	-	1000	
<b>Sistemul de frânare</b>				
Discurile de frână	-	-	1000	Verificați
Plăcuțele de frână	-	-	1000	
Nivelul lichidului de frână	-	-	1000	
▪ Furtunurile de frână	-	-	1000	Verificați furtunurile de frână pentru a constata deteriorări și starea de etanșare.
Levierul frânei	-	-	1000	Verificați jocul liber.

▲ = Intervalul de efectuare a întreținerii trebuie redus cu 50% dacă motocicletă este utilizată necorespunzător.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie efectuate de un dealer autorizat.



Articol	Intervalul efectuării întreținerii în perioada de rodaj (Întreținerea se va efectua în ordinea intervalelor.)				
	Oră	Lună	Km	Observații	
<b>Roți</b>					
	Starea anvelopelor	-	-	1000	Verificați.
	Presiunea în anvelope	-	-	1000	
<b>Sistemul de suspensie</b>					
■	Amortizor spate și furcă frontală	-	-	1000	Verificați dacă există scurgeri de ulei (întrețineți furcile frontale și amortizorul spate conform cerinței și scopului).
<b>Sistemul de răcire</b>					
	Nivelul lichidului de răcire	-	-	1000	Verificați
■	Lichidul de răcire	-	-	1000	
■	Funcția ventilatorului radiatorului	-	-	1000	
	Furtunurile lichidului de răcire	-	-	1000	
<b>Sistemul de direcție</b>					
■	Lagărele direcției	-	-	1000	Verificați

▲ = Intervalul de efectuare a întreținerii trebuie redus cu 50% dacă motocicletă este utilizată necorespunzător.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie efectuate de un dealer autorizat.

Articol	Intervalul efectuării întreținerii în perioada de rodaj (Întreținerea se va efectua în ordinea intervalelor.)				
	Oră	Lună	Km	Observații	
<b>Alte piese</b>					
▪	Conector diagnostic	-	-	1000	Citiți cu PDA-ul.
▪	Componente în mișcare	-	-	1000	Ungeți și verificați flexibilitatea
▪	Șuruburi și piulițe	-	-	1000	Verificați fermitatea.
▪	Cabluri și conexiuni	-	-	1000	Verificați dacă nu sunt deteriorate sau îndoite și verificați așezarea.

▲ = Intervalul de efectuare a întreținerii trebuie redus cu 50% dacă motocicletă este utilizată necorespunzător.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie efectuate de un dealer autorizat.

## Graficul întreținerii periodice după perioada de rodaj

Articol	Intervalul de întreținere după perioada de rodaj (Întreținerea se va efectua în ordinea intervalelor)				
	Oră	Lună	Km	Observații	
<b>Alte piese</b>					
	Uleiul și filtrul uleiului	-	6 luni	5000	Înlocuiți
	Filtrul de ulei	-	6 luni	5000	Curățați
▪	Ambreiajul	-	-	5000	Verificați
	Ralanti	-	-	10000	
▪	Lichid de răcire	-	24 luni	35000	Înlocuiți
	Accelerație	-	-	5000	Verificați
▪	Corpul clapetei	-	-	5000	Curățați
▲	Element de filtrare aer	-	-	5000	Curățați
		-	24 luni	20000	Înlocuiți
▪	Bujia	-	-	5000	Verificați
		-	-	10000	Înlocuiți
▪	Jocul supapelor	-	-	40000	Verificați

▲ = Intervalul de efectuare a întreținerii trebuie redus cu 50% dacă motocicletă este utilizată necorespunzător.

▪ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie efectuate de un dealer autorizat.

Articol		Intervalul de întreținere după perioada de rodaj (Întreținerea se va efectua în ordinea intervalelor)			
		Oră	Lună	Km	Observații
<b>Sistemul electric</b>					
▪	Funcțiile componentelor electrice	-	12 luni	10000	Verificați
	Bateria	-	6 luni	5000	
	Siguranțele sau întrerupătoarele de circuit	-	6 luni	5000	
▪	Cabluri	-	12 luni	10000	Verificați dacă nu sunt deteriorate sau îndoite la montare.
<b>Roțile</b>					
	Starea roților	-	12 luni	10000	Verificați
		-	24 luni	20000	
	Presiunea în roată	-	12 luni	10000	
		-	24 luni	20000	
▪	Rulmenții roților	-	-	10000	
		-	-	30000	

▲ = Intervalul de efectuare a întreținerii trebuie redus cu 50% dacă motocicletă este utilizată necorespunzător.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie efectuate de un dealer autorizat.

Articol		Intervalul de întreținere după perioada de rodaj (întreținerea se va efectua în ordinea intervalelor)			
		Oră	Lună	Km	Observații
<b>Frâna</b>					
	Sistemul de frâne față și spate	-	12 luni	10000	Verificați
		-	24 luni	20000	
	Discurile de frână	-	12 luni	10000	
		-	24 luni	20000	
▲	Plăcuțele de frână	-	12 luni	10000	
		-	24 luni	20000	
	Nivelul lichidului de frână	-	12 luni	10000	
		-	-	20000	
■	Furtunurile de frână	-	24 luni	20000	Verificați pentru daune și etanșare
		-	12 luni	10000	
	Pedalele de frână	-	24 luni	20000	Verificați jocul liber
		-	12 luni	10000	
■	Lichidul de frână		24 luni	-	Înlocuiți

▲ = Intervalul de efectuare a întreținerii trebuie redus cu 50% dacă motocicletă este utilizată necorespunzător.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie efectuate de un dealer autorizat.

Articol	Intervalul de întreținere după perioada de rodaj (Întreținerea se va efectua în ordinea intervalelor.)			
	Oră	Lună	Km	Observații
<b>Suspensia</b>				
▪ Sistemul de suspensie	-	-	10000	Verificați
▪ Amortizoare față și spate	-	12 luni	10000	Verificați scurgerile de ulei (întrețineți furcile frontale și amortizorul spate conform cerințelor și scopului).
	-	24 luni	20000	
▪ Brațul oscilant	-	-	10000	Verificați
	-	-	30000	
<b>Șasiul</b>				
Șasiul	-	-	30000	Verificați
<b>Sistemul de direcție</b>				
▪ Lagărele de direcție	-	12 luni	10000	Verificați
	-	24 luni	20000	

▲ = Intervalul de efectuare a întreținerii trebuie redus cu 50% dacă motocicletă este utilizată necorespunzător.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie efectuate de un dealer autorizat.

Articol	Intervalul de întreținere după perioada de rodaj (Întreținerea se va efectua în ordinea intervalelor.)				
	Oră	Lună	Km	Observații	
<b>Sistemul de răcire</b>					
	Nivelul lichidului de răcire	-	12 luni	10000	Verificați
		-	24 luni	20000	
▪	Lichid de răcire	-	12 luni	10000	
		-	24 luni	20000	
▪	Funcție ventilator radiator	-	12 luni	10000	
		-	24 luni	20000	
▪	Furtunuri de răcire	-	12 luni	10000	
		-	24 luni	30000	
<b>Pinionul și lanțul</b>					
▲	Lanțul, pinionul spate și pinionul motorului	-	12 luni	10000	Verificați
		-	24 luni	20000	

▲ = Intervalul de efectuare a întreținerii trebuie redus cu 50% dacă motocicletă este utilizată necorespunzător.

▪ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie efectuate de un dealer autorizat.

Articol		Intervalul de întreținere după perioada de rodaj (Întreținerea se va efectua în ordinea intervalelor.)			
		Oră	Lună	Km	Observații
<b>Alte piese</b>					
■	Memorie control defecțiune	-	12 luni	10000	Citiți cu PDA-ul
		-	24 luni	20000	
■	Piese în mișcare	-	12 luni	10000	Ungeți și verificați flexibilitatea
		-	48 luni	30000	
■	Șuruburi și piulițe	-	12 luni	10000	Verificați fermitatea
		-	48 luni	30000	
■	Cabluri	-	12 luni	5000	Verificați dacă sunt deteriorate, îndoite și verificați așezarea.
		-	24 luni	15000	
■	Conducte, tubulaturi, furtunuri și manșoane	-	12 luni	10000	Verificați pentru crăpături, sigilare și dacă sunt așezate corect.
		-	48 luni	30000	

▲ = Intervalul de efectuare a întreținerii trebuie redus cu 50% dacă motocicletă este utilizată necorespunzător.

■ = Reparațiile care implică această componentă sau acest sistem trebuie efectuate de un dealer autorizat.



## JOCUL LIBER AL AMBREIAJULUI

Verificați flexibilitatea manetei de ambreiaj.

Rotiți mânerul spre stânga la maximum.

Trageți încet maneta ambreiajului până ce rezistența este evidentă. Verificați dacă distanța pentru jocul liber al manetei se încadrează în următorul interval.

**Joc liber: 0,39 in. - 0,78 in. (10 mm - 20 mm)**

### AVERTIZARE

Dacă nu există joc liber pentru maneta de ambreiaj, ambreiajul va începe să alunece.

Verificați jocul liber al manetei de fiecare dată înainte de a porni motorul.

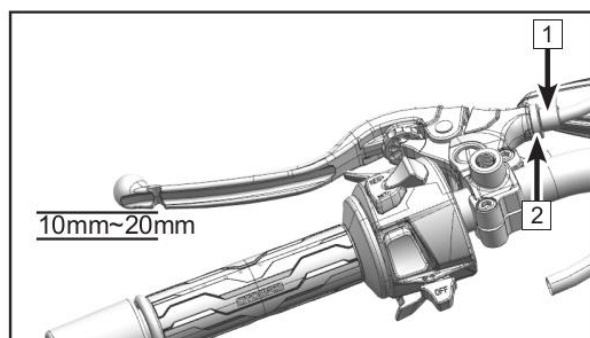
Setați jocul liber conform specificațiilor când este necesar.

### Reglajul fin al jocului liber al manetei de ambreiaj

Slăbiți piulița de blocare [1];

Răsuciți piulița de reglaj [2] pentru reglare;

Strângeți piulița de blocare [1].

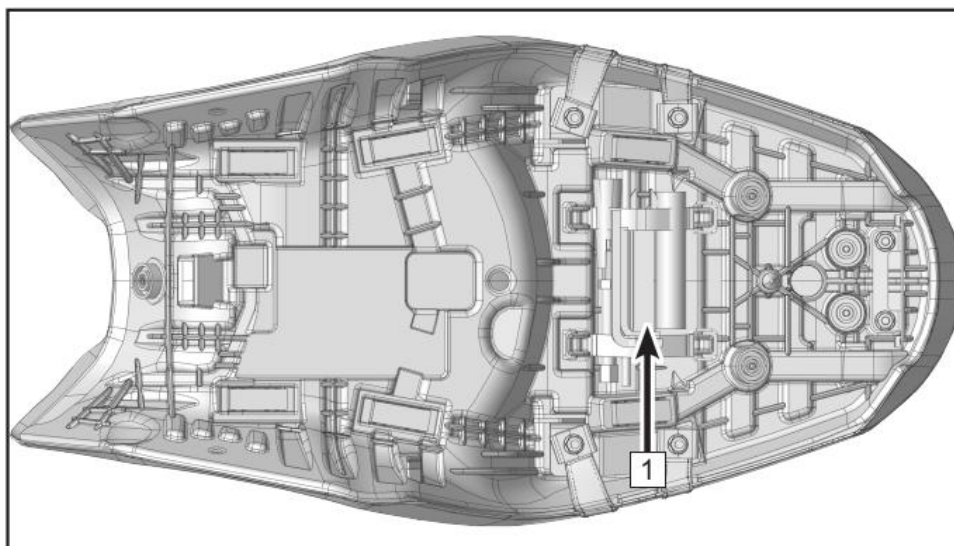


## TRUSA DE SCULE

7700 CL-X Heritage: Trusa de scule se află sub pernă. [1]

700 CL-X Adventure: Trusa de scule se află în cutia de ambalaj a bateriei.

Trusa de scule poate fi de ajutor la întreținerea și dezasamblarea anumitor componente ale vehiculului.



## SISTEMUL DE COMBUSTIBIL

### Rezervorul de combustibil

Evitați vărsarea benzinei în afara rezervorului de combustibil atunci când faceți plinul. În cazul producerii unei vărsări, ștergeți imediat pentru evitarea poluării sau constituirii unui pericol.

Volumul rezervorului de combustibil: 3,434 gal (13 l)

#### PERICOL

Benzina este inflamabilă, prin urmare alimentarea trebuie efectuată într-o zonă bine aerisită. Înainte de a realimenta, opriți motorul și așteptați răcirea acestuia și a tobei de eșapament. Nu sunt permise fumatul sau orice activități care provoacă scânteii în zona de umplere cu combustibil sau în zona de depozitare a acestuia.

Nu umpleți excesiv rezervorul. Evitați revărsarea carburantului peste componentele cu temperatură ridicată. Nivelul combustibilului nu trebuie să depășească gura rezervorului. Pe măsură ce temperatura urcă, combustibilul se poate încălzi și dilata, putând să se reverse și să distrugă componente ale motocicletei.

Combustibilul este toxic și dăunător pentru sănătate. Evitați contactul cu pielea, ochii și îmbrăcămintea. Nu inhalați vapori de combustibil.

Dacă ajunge în contact cu pielea, spălați cu apă curată din abundență.

Dacă ajunge în ochi, limpeziți imediat ochii cu apă curată și mergeți repede la medic.

Dacă ajunge pe haine, schimbați-vă imediat îmbrăcămintea.

Dacă înghițiți combustibil din greșeală, mergeți imediat la medic.

După efectuarea întreținerii sau a altor dezasamblări ale componentelor sistemului de combustibil, luați legătura cu dealerul în vederea unei inspecții complete, pentru a evita scurgerile de combustibil sau alte pericole.

Eliminați combustibilul în mod corespunzător, pentru a evita distrugerea mediului.

### **Cerințe legate de combustibil**

Pentru această motocicletă se recomandă utilizarea exclusiv a benzinei fără plumb (nr. 95 sau mai mare).



Nu utilizați benzină cu plumb, întrucât va distruge convertorul catalitic. (Pentru o mai bună înțelegere a fenomenului, consultați material conexe cu privire la convertorul catalitic.)  
Asigurați-vă că folosiți benzină proaspătă. Oxidarea benzinei va duce la pierderea cifrei octanice și a compușilor volatili. De asemenea aceasta produce depuneri coloidale și de lac, care pot deteriora sistemul de combustibil.

### **Clasa cifrei octanice (RON)**

„RON” este un termen tehnic utilizat în mod obișnuit pentru a descrie cifra octanică a benzinei. Cu cât este mai mare numărul RON, cu atât mai mare rezistența la bătaia și detonația motorului. Folosiți întotdeauna benzină fără plumb, cu cifra octanică de cel puțin 95.



Dacă motorul are un cilindru care bate sau prezintă detonație, folosiți benzină fără plumb de calitate mai bună sau RON mai mare.

## ANSAMBLUL MOTOR

Pentru funcționarea corespunzătoare a motorului, a transmisiei și a ambreiajului, asigurați-vă că nivelul uleiului se află între linia de sus și cea de jos din fereastra uleiului și verificați/înlocuiți uleiul conform Graficului întreținerii periodice. Lubrifierea la intervale prelungite nu numai că va produce murdărie și impurități metalice, ci și duce la auto-consum.



**PERICOL**

Conducerea motocicletei cu uleiul de motor insuficient, deteriorat sau deosebit de contaminat va cauza accelerarea uzurii și poate duce la topirea și lipirea motorului sau a transmisiei, la accidente și răni.

### Verificarea nivelului uleiului

Asigurați-vă că vehiculul este oprit.

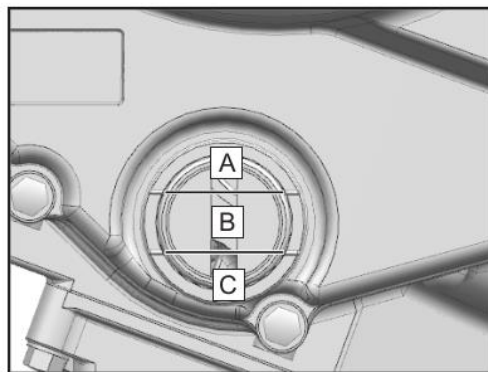
Dacă motorul a fost utilizat înainte de oprire, așteptați 2 – 3 minute să se așeze uleiul.

Sprijiniți vehiculul vertical pe o suprafață plană, apoi vizionați nivelul uleiului prin fereastra de inspecție:

Dacă nivelul uleiului este în zona B, atunci nivelul este corect.

Dacă nivelul uleiului se află în zona A, goliți-l până ce ajunge în zona B.

Dacă nivelul uleiului este în zona C sau nu se vede, umpleți motorul cu uleiul recomandat până ce nivelul ajunge în zona B.



## Schimbarea uleiului de motor și a filtrului de ulei

Parcați vehiculul pe suportul lateral pe o suprafață dreaptă.

Lăsați motorul să meargă la ralanti timp de câteva minute pentru a se încălzi, apoi opriți-l.

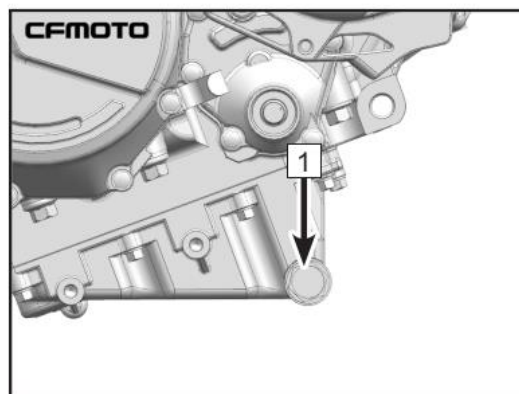
### **AVERTIZARE**

Încălzirea prelungită a motorului poate duce la o temperatură ridicată a motorului și a uleiului de motor. Purtați îmbrăcăminte și mănuși de protecție adecvată atunci când îl schimbați. În caz de arsuri, spălați imediat zona afectată cu apă de la robinet mai mult de 10 minute și cereți sfatul medicului.

Așezați un recipient sub poziția dopului de golire;

Scoateți bușonul de golire magnetic și șaiba [1];

Goliți complet uleiul uzat.



**⚠ AVERTIZARE**

Uleiul este o substanță toxică, prin urmare uleiul uzat trebuie eliminat în mod corespunzător.

Scoateți filtrul de ulei [2] și înlocuiți filtrul vechi cu unul nou.

Montați noul filtru.

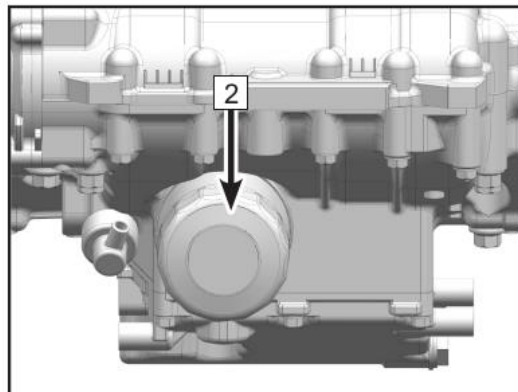
**⚠ ATENȚIE**

Înainte de montarea filtrului de ulei aplicați un strat fin de ulei pe garnitura de etanșare.

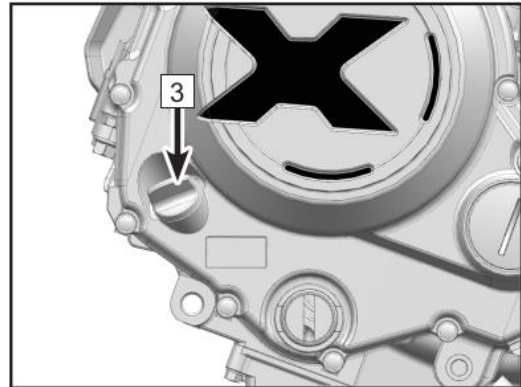
Curățați bușonul de golire și zona din jurul orificiului de golire a uleiului.

Așezați o garnitură nouă pe bușonul de golire, apoi remontați bușonul de golire și șaiba.

**Cuplul de strângere: 25 N•m**

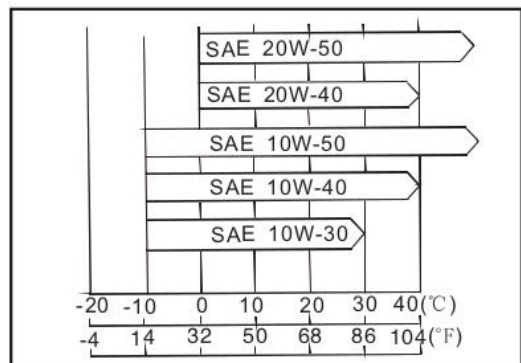


Scoateți dopul filetat pentru ulei [3];  
 Umpleți cu 2,74 qt (2,6 l) ulei de tipul SAE10W/40 SJ, JASOMA2;  
 Montați la loc dopul filetat;  
 Lăsați motorul să meargă la ralanti câteva minute, pentru a permite uleiului să curgă în filtru;  
 Opriți motorul;  
 Verificați nivelul uleiului și ajustați-l în funcție de nivelul real.



### Capacitatea rezervorului de ulei

Înlocuiți filtrul de ulei: 2,74 qt (2,6 l).  
 CFMOTO recomandă utilizarea uleiului de tip APISH sau mai mare, cu JASO-MA2 ca prima alegere și JASO-MA ca alternativă acceptabilă.  
 Cu toate că se recomandă uleiul 10W-40 în majoritatea situațiilor, este posibil să trebuiască schimbată viscozitatea uleiului în funcție de condițiile atmosferice din zona în care conduceți.  
 Alegeți viscozitatea uleiului în funcție de schema pusă la dispoziție.





## Bujia

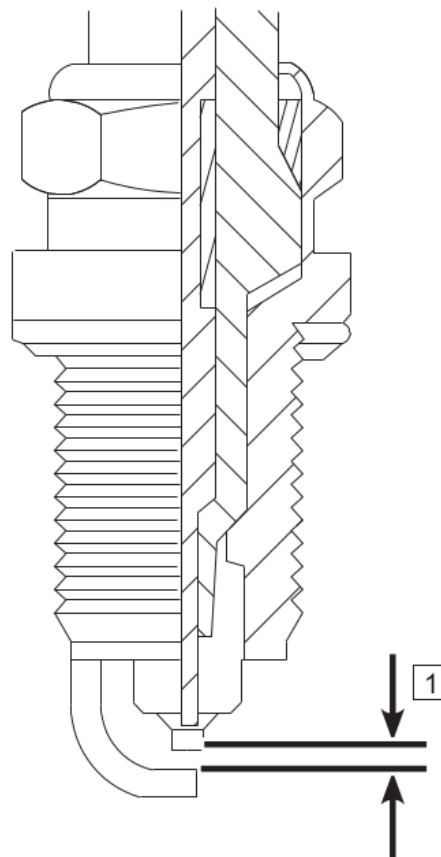
Bujia trebuie înlocuită conform Graficului întreținerii periodice.

Înlocuirea bujiei trebuie efectuată numai de către dealerul autorizat.

Tipul bujiei: CR8EI.

Interstițiul bujiei [1]: 0,027 in – 0,035 in (0,7 mm - 0,9 mm).

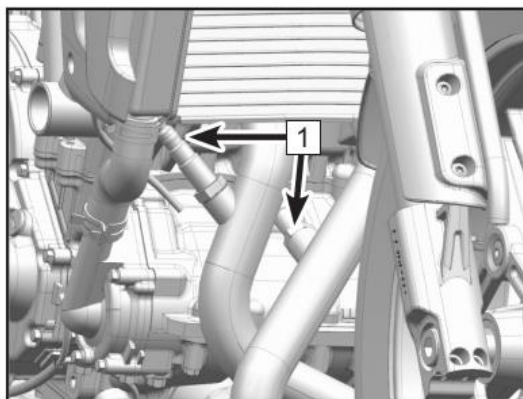
Cuplul de strângere: 18 N•m



## SISTEMUL DE ADMISIE A AERULUI ȘI DE EVACUARE

### Sistemul de detectare a evacuării gazelor

Sistemul de detectare a evacuării gazelor depinde de doi senzori de oxigen [1] montați pe țevile de eșapament, care pot detecta gradul de combustie a amestecului aer-carburant măsurând densitatea oxigenului și transferându-l sub formă de semnal electric către sistemul ECU. Dacă ECU consideră că combustia nu este completă, va ajusta injecția în funcție de semnalele de la senzorii de poziție a accelerației și ai temperaturii aerului de admisie. În acest fel, raportul aer-combustibil poate fi optimizat pentru o combustie completă.



### Supapa de admisie a aerului

Supapa de admisie a aerului este o supapă care permite intrarea aerului proaspăt numai de la filtrul de aer în motor. Orice aer care trece prin supapa de admisie este împiedicat să se întoarcă. Supapele de admisie a aerului trebuie verificate de un dealer în conformitate cu Graficul întreținerii periodice. De asemenea, duceți la verificare supapele oricând nu se poate obține un mers stabil la ralanti, puterea motorului este mult redusă sau există zgomote anormale la motor.

Scoaterea și verificarea supapei de admisie a aerului trebuie efectuate numai de către un dealer autorizat CFMOTO.

### Jocul supapei

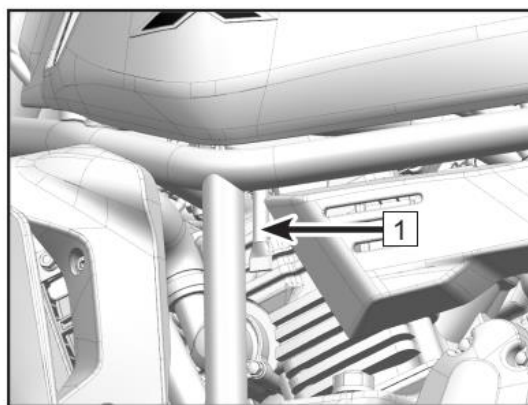
Supapele și scaunele supapelor se uzează pe parcursul utilizării, prin urmare trebuie reglate.

#### AVERTIZARE

Dacă supapele și tacheții scaunelor supapelor se uzează pe parcursul utilizării și dacă nu se reglează jocul supapei, acest lucru va duce în final la lipsa completă a jocului sau va face ca supapele să rămână în permanență parțial deschise, diminuând performanța, producând zgomot la supapă și putând cauza deteriorarea gravă a motorului. Jocul supapei trebuie verificat și reglat pentru fiecare supapă în conformitate cu Graficul întreținerii periodice. Verificarea și reglajul trebuie efectuate de către un dealer CFMOTO.

## Filtrul de aer

Un filtru de aer înfundat restricționează admisia de aer, crește consumul de combustibil, reduce puterea motorului și face ca bujia să fie inundată cu ulei. Elementul filtrului trebuie curățat conform Graficului întreținerii periodice. În cazul conducerii în condiții de praf, ploaie sau noroi, elementul filtrului de aer trebuie întreținut de un dealer autorizat mai des decât se recomandă în Graficul întreținerii periodice.



Furtunul de golire a filtrului de aer [1] este amplasat în partea stângă a cilindrului motorului.

### ATENȚIE

Uleiul care ajunge pe anvelope sau pe alte componente va cauza deteriorări.

Dacă motorul preia aer nefiltrat, acest lucru va avea un efect negativ asupra duratei sale de funcționare.

Nu porniți sau folosiți vehiculul fără un filtru de aer.

## Corpul clapetei

Șuruburile de oprire de pe corpul clapetei au fost setate cu exactitate și nu pot fi reglate. Verificați vehiculul pentru a vedea dacă ralantiul este stabil, și dacă nu este stabil, solicitați CFMOTO să trimită tehnicieni pentru a rezolva această problemă.

## SISTEMUL DE RĂCIRE

### Radiatorul și ventilatorul

Verificați lamele radiatorului dacă sunt deformate și obstrucționate de noroi, și curățați orice obstacole cu jet de apă curată.

 <b>AVERTIZARE</b>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------

În timpul funcționării ventilatorului, aveți grijă să nu vă ajungă mâinile și îmbrăcămintea înăuntrul acestuia, pentru a evita rănirea.

Folosirea apei la presiune ridicată pentru spălarea vehiculului poate deteriora lamele radiatorului și diminua eficiența acestuia.

Montarea de accesorii neautorizate în fața radiatorului sau în spatele ventilatorului poate obstrucționa sau modifica fluxul de aer, putând duce la supraîncălzire și deteriorare.

În cazul în care conducta radiatorului este obstrucționată în proporție de peste 20% cu reziduuri care nu se pot curăța sau lamele deformate nu se pot repara, înlocuiți-l cu unul nou.

### Furtunurile radiatorului

Verificați furtunurile radiatorului pentru scurgeri, crăpături, îmbătrânire, rugină, coroziune, precum și conexiunile pentru scurgeri sau slăbire, zilnic înainte de a conduce motocicletă. Verificați în conformitate cu Graficul întreținerii periodice.

## Lichidul de răcire

Lichidul de răcire absoarbe căldura din motor și o transferă în aer prin intermediul radiatorului. Dacă nivelul lichidului de răcire este prea scăzut, motorul se va supraîncălzi și poate suferi daune grave. Verificați nivelul lichidului de răcire zilnic înainte de a conduce motocicletă și realizați întreținerea conform Graficul întreținerii periodice.

Completați lichidul de răcire dacă nivelul acestuia este prea scăzut.

Pentru a proteja sistemul de răcire (motorul și radiatorul conțin piese din aluminiu) de rugină și coroziune, utilizarea unor substanțe chimice care inhibă coroziunea și rugină este esențială. Dacă lichidul de răcire conține deja aceste substanțe chimice, nu este nevoie de adăugarea separată a acestora.



### PERICOL

Lichidul de răcire este toxic și dăunător pentru sănătate.

Nu permiteți lichidului de răcire să ajungă pe piele, în ochi sau pe îmbrăcăminte.

Dacă înghițiți din greșală lichid de răcire, mergeți imediat la medic.

Dacă ajunge în contact cu pielea, limpeziți imediat zona de contact cu multă apă.

Dacă lichidul de răcire ajunge în ochi, limpeziți ochii cu apă curată din abundență și mergeți imediat la medic.

Dacă vă stropiți pe haine, schimbați-vă îmbrăcăminte și spălați-o imediat.

Reziduurile de coroziune și rugină din motor și radiator trebuie eliminate conform instrucțiunilor speciale, deoarece substanțele chimice conținute sunt dăunătoare pentru organismul uman.

 **ATENȚIE**

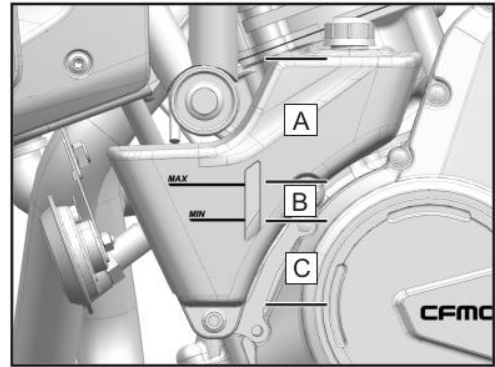
Nu adăugați apă de la robinet în sistemul de răcire, deoarece va duce la acumulări de depuneri în interiorul sistemului. Când temperatura este sub 0°C se formează gheață care va afecta sistemul de răcire.

Antigelul îmbuteliat disponibil pe piață are proprietăți anti-corozive și anti-rugină. Dacă este diluat excesiv își pierde performanțele anti-corozive și anti-rugină. Păstrați diluția antigelului conform instrucțiunilor producătorului.

Atunci când refaceți plinul, adăugați lichid de răcire de culoare verde și care conține etilenglicol. Dacă temperatura mediului este sub -31°F (-35°C), asigurați-vă că punctul de îngheț al lichidului de răcire este sub -31°F (-35°C).

## Verificarea nivelului lichidului de răcire

Parcați vehiculul cu suportul lateral pe tern drept;  
Verificați nivelul lichidului de răcire din rezervor;  
Dacă este în zona „B”: Lichidul de răcire este la nivelul corespunzător;  
Dacă nivelul este în zona „A”: Goliți lichidul în plus până ce ajunge în zona „B”;  
Dacă nivelul este în zona „C” sau nu se vede: Completați cu același lichid de răcire până ce nivelul ajunge în zona „B”.



### AVERTIZARE

Când vehiculul rulează, lichidul de răcire va avea temperatură ridicată și va fi în stare de compresie.  
Nu deschideți radiatorul, furtunurile radiatorului, rezervorul sau alte componente conexe ale sistemului de răcire înainte de răcirea completă a motorului sau a sistemului de răcire.  
În cazul opăririi cu acest lichid, limpeziți imediat zona afectată cu apă de la robinet timp de minimum 10 minute până ce nu mai simțiți durere și mergeți la medic.

## Completarea lichidului de răcire

Deschideți capacul rezervorului și adăugați lichid de răcire până ce ajunge în zona B.



Dacă trebuie adăugat frecvent lichid de răcire sau rezervorul este complet uscat, probabil că există o scurgere în sistem. Solicitați verificarea sistemului de răcire de către un dealer autorizat.

Se recomandă utilizarea doar a lichidului de răcire original CFMOTO; combinarea diferitor lichide de răcire poate afecta motorul. Contactați dealerul pentru înlocuirea lichidului.



## ANVELOPE ȘI LANȚ

Acest vehicul utilizează numai anvelope fără cameră, jantă și supape pentru umflare. Utilizați doar anvelopele, jantele și supapele pentru umflare standard recomandate. Nu montați camere interioare pe jantele fără cameră. Nu montați o cameră interioară în interiorul unei anvelope fără cameră.

### Specificații anvelope

		Heritage	Adventure
<b>Specificații anvelope</b>	Roata față	110/80 R18	110/80 R18
	Roata spate	180/55 R17	170/60 R17
<b>Presiune anvelope</b>	Roata față	250 kPa	
	Roata spate	280 kPa	
<b>Adâncimea minimă a benzii de rulare</b>	Roata față	0,8 mm - 1 mm	
	Roata spate	0,8 mm - 1 mm	

Presiunea necorespunzătoare a anvelopelor sau depășirea limitei de încărcare a anvelopei poate afecta manipularea și performanțele vehiculului, ducând la pierderea controlului.

Realizați verificarea periodică a presiunii aerului din anvelope cu ajutorul unui manometru și reglați presiunea în mod corespunzător.

O presiune excesiv de scăzută poate cauza uzură necorespunzătoare sau supraîncălzire.

Presiunea adecvată din anvelope asigură cel mai bun nivel de confort și cea mai îndelungată durată de viață.

**OBSERVAȚIE:**

Verificați presiunea din anvelope atunci când acestea sunt reci.

Presiunea este afectată de schimbarea temperaturii mediului și de altitudine. Dacă se produc mari diferențe de temperatură ambientală și de altitudine în cadrul traseului, presiunea din anvelope trebuie verificată și reglată în consecință.

Majoritatea țărilor au propriile reglementări pentru adâncimea minimă a benzii de rulare. Vă rugăm să respectați reglementările locale. Atunci când montați jante sau anvelope noi verificați întotdeauna echilibrul roții.

** ATENȚIE**

Pentru menținerea siguranței și stabilității în operare, utilizați doar anvelopele și presiunile recomandate. Dacă anvelopa este spartă și reparată nu conduceți vehiculul la peste 100 km/h timp de 24 de ore ulterior, iar viteza nu trebuie să depășească 130 km/h în rest.

Pneurile față și spate trebuie să provină de la același producător, cu același model al benzii de rulare.

Anvelopele noi pot fi alunecoase, ceea ce poate cauza pierderea controlului și rănire. Conduceți vehiculul în mod corespunzător și folosiți diferite unghiuri de înclinare pentru crearea aderenței la sol pe întreaga suprafață. Suprafața de frecare normală se va forma după o perioadă de rodaj de 160 km. Evitați frânarea bruscă, accelerarea puternică și virajele bruște la viteză mare în timpul perioadei de rodaj.

## Frecarea anvelopelor

În cazul în care uzura anvelopei depășește limita de utilizare, anvelopa devine mai sensibilă la perforare și deteriorare. O estimare acceptată este că 90% din deteriorările generale ale anvelopelor se produc în ultimele 10% din viața benzii de rulare, așa că dacă se continuă utilizarea anvelopelor până ce sunt complet netede nu mai reprezintă siguranță. Conform Graficului întreținerii periodice, măsurați adâncimea benzii de rulare cu un instrument de măsurare și înlocuiți anvelopa care s-a uzat până la adâncimea minimă permisă a benzii.

Verificați vizual banda de rulare pentru crăpături și tăieturi și înlocuiți cu o nouă anvelopă dacă este grav deteriorată. De exemplu, dacă pe anvelopă apare o dilatare parțială, înseamnă că aceasta este profund deteriorată.

Scoateți pietrele încastate sau ale particule străine din banda de rulare.

### ATENȚIE

Dacă temperatura mediului este sub 14°F (-10°C), se recomandă amplasarea vehiculului în interior dacă este necesară depozitarea acestuia o perioadă îndelungată.

Nu utilizați suportul lateral pentru parcare a vehiculului pe o perioadă îndelungată în timpul iernii. Folosiți suportul central (dacă este prevăzut) sau suportul pentru roțile din spate pentru parcare a vehiculului, pentru a lăsa anvelopele libere de greutatea vehiculului.

Nu lăsați anvelopele rămână scufundate în zăpadă sau gheață multă vreme, atunci când parcați vehiculul pe perioada iernii.

În cazul parcării vehiculului o perioadă mai îndelungată în exterior în timpul iernii, se recomandă amplasarea unor obiecte care păstrează căldura sub cauciucuri, cum ar fi ramuri, hârtie sau nisip.

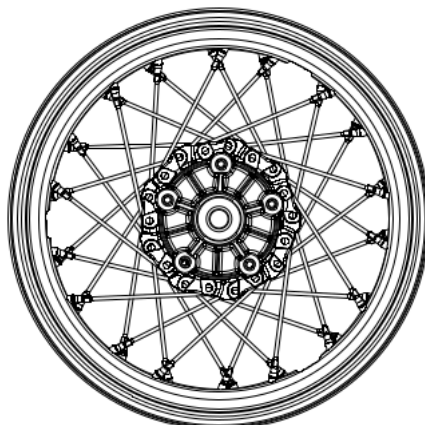
## Repararea spițelor și a jantei (Adventure)

Acest vehicul este prevăzut cu jante și spițe cu tracțiune directă, care au următoarele avantaje: bună rezistență, elasticitate puternică, rezistență la impact, greutate și rezistență mică.

Verificarea jantei cu spițe se axează în principal pe starea spițelor și pe distorsiunile jantei.

Spițele bine încordate au un sunet clar când sunt lovite, în vreme ce spițele slăbite sună înfundat. Reglarea spițelor trebuie efectuată de tehnicieni profesioniști. Dacă spițele sunt slăbite, contactați centrul post-vânzări autorizat de CFMOTO pentru reparații; spițele îndoită sau deteriorate trebuie înlocuite, precum și întreaga jantă, dacă este necesar.

O jantă bine potrivită nu va sări sau apărea îndoită în timpul mersului. Dacă survine această situație, janta poate fi corectată prin reglarea spițelor. Dacă este cazul, întreaga jantă poate fi înlocuită și poate fi contactat centrul post-vânzări autorizat de CFMOTO în vederea întreținerii.



## Verificarea lanțului de transmisie

Lanțul de transmisie trebuie verificat zilnic înainte de a conduce, pentru a constata dacă este slăbit sau necesită lubrifiere, și trebuie respectate măsurile de precauție din Graficul întreținerii periodice pentru prevenirea uzurii excesive. Dacă lanțul devine foarte uzat sau neadaptat, va duce la slăbirea sau strângerea sa excesivă.

Dacă lanțul este prea strâns va accelera uzura proprie, a pinionului, a pinionului spate și a jantei spate. Unele piese pot crăpa sau se pot rupe dacă vehiculul este încărcat excesiv.

Dacă lanțul este prea slăbit, poate cădea de pe pinionul motorului sau de pe pinionul spate, ceea ce poate cauza blocarea roții spate sau deteriorarea motorului.

Durata de funcționare a lanțului de transmisie depinde în mare măsură de întreținerea efectuată.

## Verificarea curățeniei lanțului

Verificați periodic și inspectați lanțul pentru urme de murdărie după conducerea în condiții solicitante.

Dacă lanțul este extrem de murdar, îndepărtați particulele mari de murdărie cu un jet ușor de apă. Curățați murdăria reziduală și lubrifianțul în plus cu un produs de curățare adecvat pentru lanțuri.

După uscare pulverizați lanțul cu un lubrifiant adecvat pentru lanțuri.



### **AVERTIZARE**

În cadrul pulverizării cu lubrifianțul pentru lanțuri nu stropiți și alte piese. Prezența lubrifianțului pe anvelope va scădea priza acestora, iar dacă ajunge pe discurile de frână va diminua performanța frânei. În cazul pulverizării excesive curățați aceste componente cu un produs de curățare adecvat.

### Verificarea tensiunii lanțului

Amplasați transmisia în poziția neutră;

Parcați cu suportul lateral;

Împingeți lanțul în sus pentru verificarea tensionării;

Dacă tensiunea lanțului nu respectă specificațiile relevante, reglați-o conform valorilor standard.

**Valoare standard:  $0,79 n-1,18$ in (20 mm - 30 mm)**

### OBS.:

Uzura lanțului nu este întotdeauna uniformă, iar tensiunea trebuie măsurată repetat prin rotirea de mai multe ori a roții spate în diferite poziții.

### Reglarea tensiunii lanțului de transmisie

Slăbiți piulița de pe axul roții spate [1];

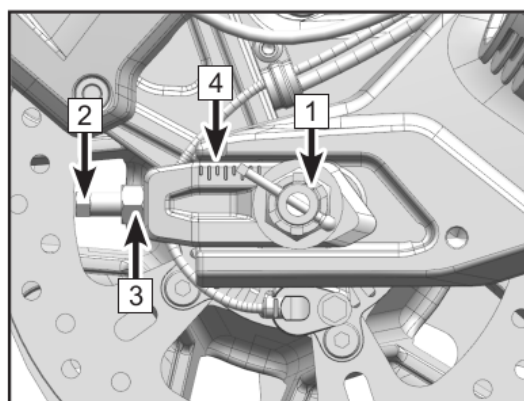
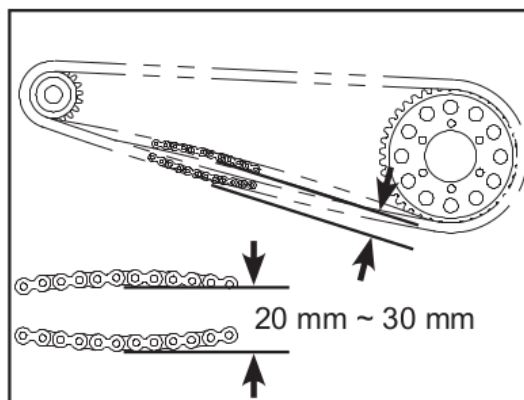
Slăbiți piulițele de blocare din stânga și din dreapta [3];

Înșurubați șuruburile de reglare stânga și dreapta [2] pentru reglarea tensiunii lanțului, asigurându-vă că marcajele de aliniere din stânga și din dreapta întinzătorului lanțului sunt aceleași cu poziția marcajului de referință;

Asigurați-vă că întinzătoarele [4] sunt aproape de șurubul de reglare;

Strângeți piulițele de blocare din stânga și din dreapta [3];

Strângeți piulița arborelui roții spate.



### Verificarea uzurii

Amplasați transmisia în poziția neutră.

Sprijiniți vehiculul cu suportul lateral.

Tensionați lanțul sau atârnați de el un obiect de 22 lb. (10 kg).

Măsurați lungimea dintre cele 20 de zale pentru elongație.

Dacă lungimea măsurată depășește limita standard, înlocuiți lanțul cu unul nou.

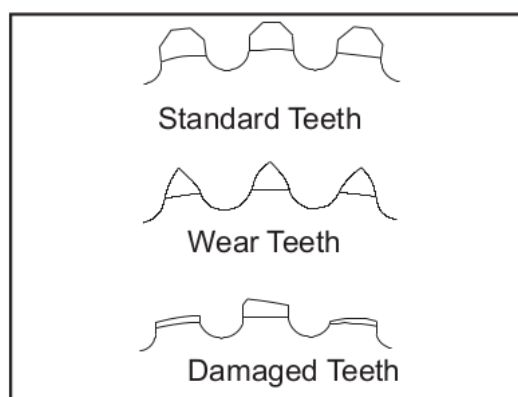
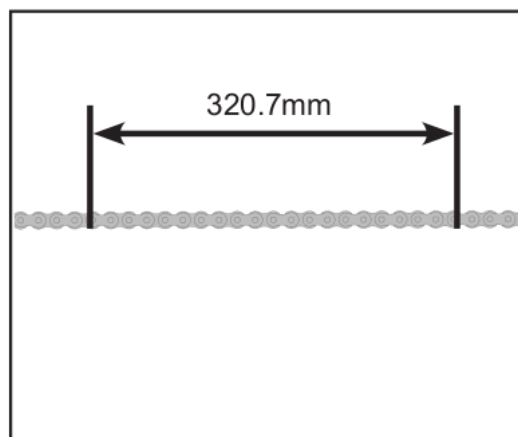
### **Limita standard: 12,6 in (320,7 mm)**

#### **⚠ PERICOL**

Pentru propria siguranță utilizați lanțul standard. Dacă lanțul este alungit, nu tăiați și reutilizați lanțul. Duceți-l la un dealer autorizat CFMOTO în vederea înlocuirii.

Verificați pinionul spate și suprafața dinților pinionului motorului pentru constatarea uzurii.

Dacă pinionul motorului sau pinionul spate este uzat, înlocuiți întregul set al transmisiei.



dinți standard  
dinți uzați  
dinți deteriorați

## SISTEMUL DE FRÂNARE

Pentru garantarea unei excelente performanțe a vehiculului și a siguranței personale, efectuați lucrări de service și de întreținere asupra vehiculului conform Graficului întreținerii periodice. Asigurați-vă că toate componentele sistemului de frânare sunt în stare bună. În cazul producerii de daune la sistemul de frânare, nu mai conduceți și duceți vehiculul la un dealer autorizat în vederea verificării și întreținerii.

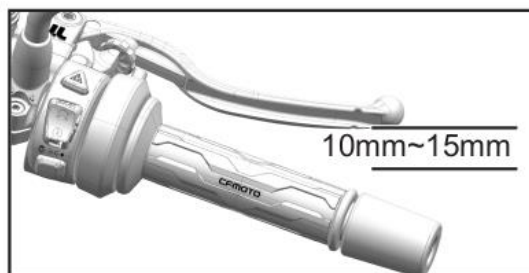
### Verificarea manetei frână față

Parcați vehiculul cu suportul lateral pe teren drept. Apucați ușor maneta frânei față și verificați cursa liberă.

**Cursă liberă: 0,39 in. - 0,59 in. (10 mm - 15 mm)**

Verificați maneta frânei față în vederea depistării de crăpături sau de zgomote neobișnuite.

În cazul descoperirii acestor probleme, înlocuiți maneta față cu una nouă.



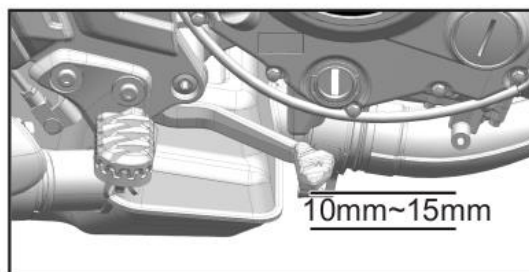
### Verificarea pedalei frână spate

Parcați cu suportul lateral pe teren drept.

Aționați ușor pedala frânei spate și verificați-i cursa liberă.

**Cursă liberă: 0,39 in. - 0,59 in. (10 mm - 15 mm)**

Verificați pedala de frână spate în vederea depistării de crăpături sau de zgomote neobișnuite; dacă apar aceste probleme, înlocuiți-o cu una nouă.



### AVERTIZARE

Dacă maneta sau pedala de frână se simt moi este posibil să lipsească lichid sau să existe aer într-unul dintre furtunurile lichidului de frână. Dacă vehiculul prezintă această problemă periculoasă, nu îl conduceți. Duceți imediat la dealerul autorizat CFMOTO pentru verificarea sistemului de frâne.



## Verificarea nivelului lichidului de frână

Țineți vehiculul drept pe teren plan;

Verificați nivelul de lichid din rezervorul lichidului de frână față și spate;

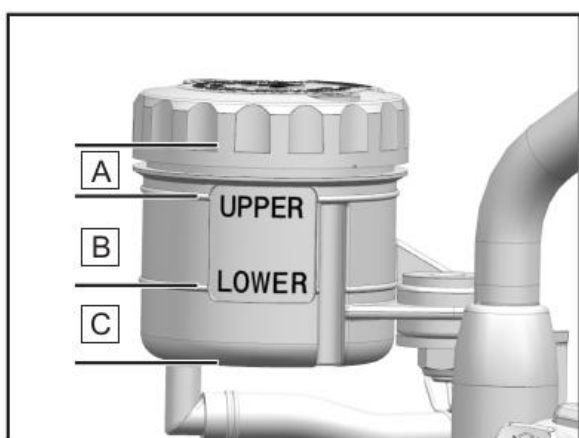
Dacă nivelul lichidului este în zona „B”: Lichidul de răcire este la nivelul corespunzător;

Dacă nivelul lichidului de frână se situează în zona „A”: Goliți lichidul de răcire în plus până ce ajunge în zona „B”;

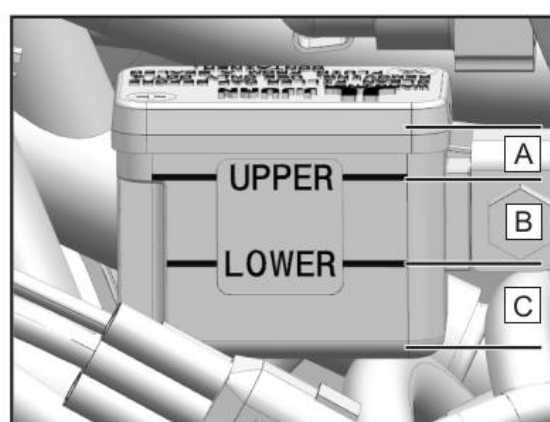
Dacă nivelul lichidului este în zona „C” sau nu se vede: Umpleți cu același lichid de frână până ce nivelul ajunge în zona „B”.

### AVERTIZARE

Dacă nivelul lichidului de frână scade frecvent în zona „C”, sistemul de frânare curge, nu este etanș sau este deteriorat, duceți imediat la dealerul autorizat CFMOTO pentru verificarea sistemului de frâne.



Rezervor lichid de frână față



Rezervor lichid de frână spate

## Completarea lichidului de frână

### AVERTIZARE

Lichidul de frână este iritant pentru piele.

Nu păstrați lichidul de frână la îndemâna copiilor.

Țineți lichidul de frână departe de piele, ochi și îmbrăcăminte. Purtați îmbrăcăminte și ochelari de protecție când operați vehiculul.

În cazul înghițirii de lichid de frână consultați imediat un medic.

Dacă lichidul ajunge în contact cu pielea, spălați pielea cu apă curată din abundență.

Dacă lichidul de frână ajunge în contact cu ochii, spălați ochii imediat cu apă curată și mergeți imediat la medic.

Dacă lichidul de frână se varsă pe haine, schimbați-vă îmbrăcăminte și spălați-o imediat.

### AVERTIZARE

Lichidul de frână utilizat mult timp fără a fi schimbat va diminua eficiența frânării. Schimbați-l conform Graficului întreținerii periodice. Folosiți exclusiv același tip de lichid de frână DOT3 sau DOT4 cu cel marcat pe rezervorul său. Combinarea diferitor tipuri de lichide de frână poate cauza deteriorarea sau nefuncționarea sistemului de frânare, prin urmare se recomandă să folosiți întotdeauna lichidul de frână original CFMOTO. Dacă nu sunteți sigur că marca este cea originală, contactați dealerul autorizat CFMOTO pentru întreținerea lichidului de frână.

### OBSERVAȚIE

Când nivelul lichidului de frână scade, provoacă o presiune negativă în interiorul rezervorului său, care poate duce la slăbirea garniturii acestuia. Scoateți capacul rezervorului pentru a elibera presiunea, ajustați garnitura rezervorului și apoi montați la loc garnitura și capacul.

### Rezervor lichid de frână față

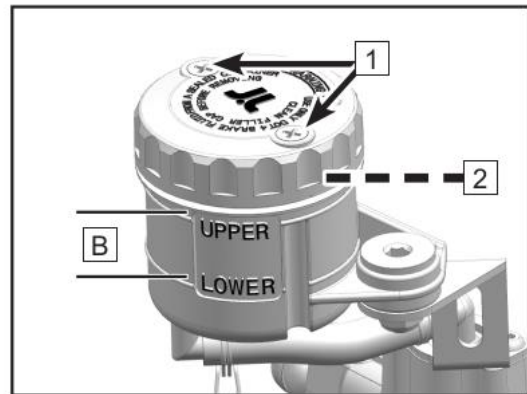
Scoateți șuruburile [1];

Scoateți capacul și garnitura rezervorului [2];

Completați cu lichid de frână până la zona B;

Montați capacul și garnitura rezervorului la loc;

Montați șuruburile.



### Rezervor lichid de frână spate

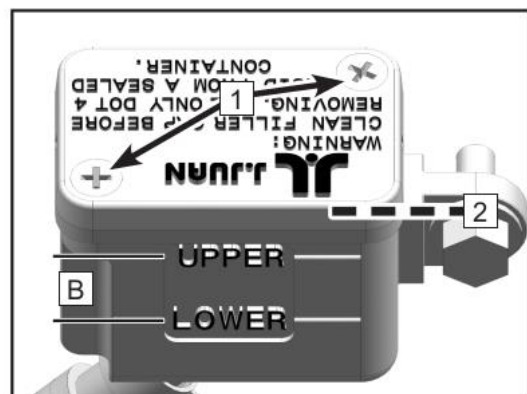
Scoateți șuruburile [1];

Scoateți capacul și garnitura rezervorului [2];

Completați cu lichid de frână până la zona B;

Montați capacul și garnitura rezervorului la loc;

Montați șuruburile.



### **Verificarea discurilor de frână**

Verificați periodic discurile de frână pentru deteriorare, deformare, crăpături sau uzură. Discurile de frână deteriorate pot cauza ineficiența frânei. Discurile de frână uzate reduc performanța frânării. Dacă discurile sunt deteriorate sau depășesc limita de uzură, contactați un dealer autorizat pentru a le înlocui imediat cu unele noi. Verificați grosimea discurilor de frână față și spate în mai multe poziții.

**Limita de uzură pentru discurile de frână față: 0,14 in. (3,5 mm)**

**Limita de uzură pentru discurile de frână spate: 0,16 in. (4 mm)**

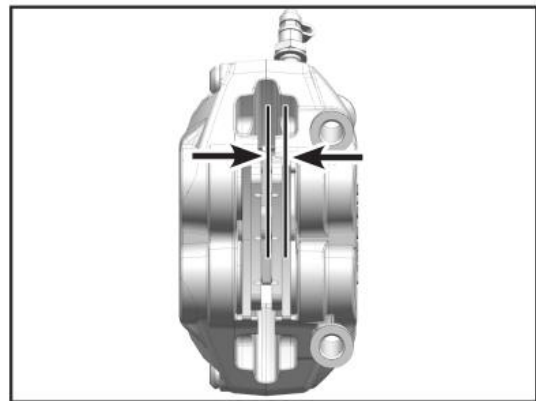
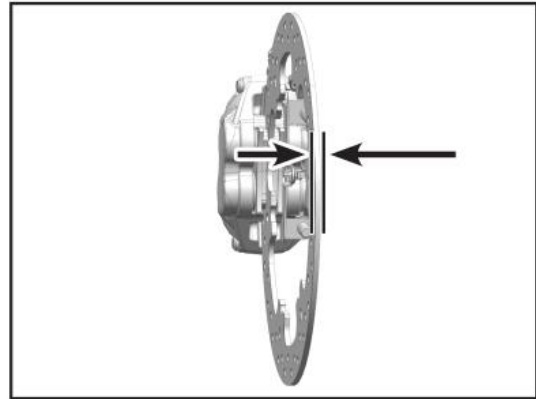
### **Verificarea etrierului**

Verificați etrierul de frână înainte de a porni la drum. Verificați periodic grosimea minimă a plăcuțelor de frână. Dacă plăcuța este prea subțire, va face ca brățara să se frece de discurile de frână, ceea ce va diminua drastic efectul de frânare și va deteriora plăcuțele.

Verificați grosimea minimă a plăcuțelor de frână pe toate etrierile de frână.

**Grosimea minimă a plăcuțelor de frână: 0,1 in. (2,5 mm)**

Dacă grosimea plăcuțelor de frână este sub limita minimă sau sunt deteriorate, contactați imediat un dealer autorizat pentru repararea perechilor de plăcuțe.



## Sistemul de frânare anti-blocare (ABS)

ABS-ul este un sistem de siguranță care împiedică blocarea roților atunci când se conduce drept înaintea fără influența forțelor laterale.

Cu asistența ABS-ului în cazul frânării complete sau frânării în condiții de nisip, bălți, alunecoase sau alte condiții de aderență mică, vehiculul va acționa cu întreaga forță de frânare și nu va bloca roțile, lucru care ar putea provoca un accident.

 <b>PERICOL</b>
--------------------------------------------------------------------------------------------------

Asistența la condus poate preveni răsturnarea doar în limitele fizice. În situații de condus extreme, cum ar fi bagaj cu centru de greutate ridicat, condiții de drum schimbabile, pante abrupte și frânare la viteză fără eliberarea frânei, se poate produce răsturnarea motocicletei.
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ABS-ul operează cu două circuite de frânare independente (frână față și spate). Atunci când unitatea de comandă electronică de frânare detectează o tendință de blocare la o roată, ABS-ul începe să lucreze ajustând presiunea frânei. Procesul de reglare poate fi simțit sub forma unui mic impuls la nivelul pedalei de frână față sau spate.

În momentul acționării comutatorului de contact, indicatorul ABS-ului trebuie să se aprindă și apoi să se stingă după începerea cursei. Dacă indicatorul ABS-ului nu se stinge după începerea cursei sau dacă se aprinde în timpul conducerii, acest lucru indică o eroare la sistemul ABS. În cazul producerii unei erori, ABS-ul nu va funcționa și roțile se pot bloca în cadrul frânării. Sistemul de frânare în sine continuă să funcționeze, doar sistemul de reglare ABS nu funcționează.

# AMORTIZORUL

## Verificarea amortizorului

Ținând de ghidon și de frâna față, apăsați de mai multe ori furca față pentru a verifica buna sa funcționare;

Inspectați vizual amortizoarele față pentru a constata scurgeri de ulei, și furca frontală pentru prezența de zgârieturi sau zgomot de frecare;

După încheierea cursei, verificați furca față pentru a constata prezența noroiului, a murdăriei sau a reziduurilor și, dacă este necesar, curățați-le, în caz contrar vor cauza deteriorarea garniturii de ulei și scurgerea uleiului amortizor;

Apăsați în jos scaunul de mai multe ori pentru a verifica dacă amortizorul spate funcționează bine;

Inspectați amortizorul spate pentru a constata eventuale scurgeri de ulei;

Dacă aveți dubii în legătură cu funcționarea amortizorului față sau spate, contactați un dealer autorizat CFMOTO.

## Reglarea amortizorului spate

În momentul în care vehiculul părăsește fabrica amortizorul este reglat în poziția optimă, care este potrivită pentru majoritatea situațiilor.

### Reglarea amortizării de revenire

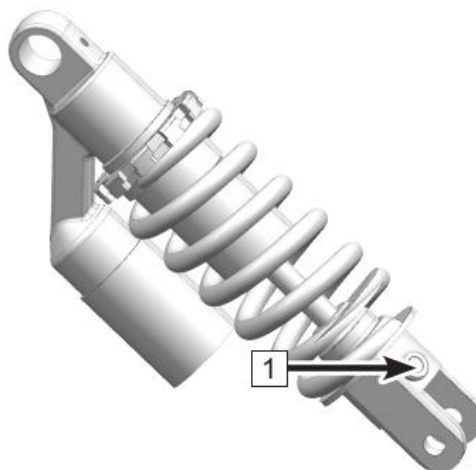
Amortizarea de revenire afectează viteza de răspuns a amortizorului. Cu cât este mai înaltă setarea reglajului amortizării de revenire [1], cu atât este mai mică viteza de revenire a suspensiei. Cu cât este mai joasă setarea amortizării de revenire, cu atât mai rapidă este viteza de revenire a suspensiei.

Setare din fabrică: 10 clicuri Total:  $20 \pm 2$  clicuri

Rotiți ajustorul în sens invers acelor de ceasornic (direcția H) cu o șurubelniță dreaptă și înregistrați numărul de ture necesare pentru scăderea amortizării de revenire. Rotiți în sens orar (direcția S) cu o șurubelniță dreaptă și înregistrați numărul pentru creșterea amortizării de revenire.

Rotiți în sens invers cu același număr de ture pentru revenirea la setările din fabrică sau rotiți-l în sens invers acelor de ceasornic (direcția H) până la capăt și apoi rotiți-l în sens orar (direcția S) până la clicul nr. 10.

Contactați un dealer CF MOTO pentru reglarea amortizării de revenire. Nu reglați singur.



Amortizor: K2C

Capacitate amortizor: 43 ml

### PERICOL

Piesa conține azot la presiune ridicată. Operarea sa incorectă poate provoca explozie. Citiți instrucțiunile relevante. Nu o aruncați în foc, nu o găuriți și nu o deschideți.

## Reglarea amortizorului față

Amortizoarele au fost reglate în fabrică în poziția optimă, care este potrivită pentru majoritatea situațiilor.

### Reglarea amortizării variabile

Amortizarea variabilă afectează viteza de răspuns a amortizorului. Cu cât este mai înaltă setarea amortizării variabile [2], cu atât este mai redusă viteza de revenire a suspensiei. Cu cât este mai joasă setarea amortizării variabile, cu atât este mai rapidă viteza de revenire a suspensiei.

Setare din fabrică: 10 clicuri Total:  $20 \pm 2$  clicuri

Rotiți ajustorul în sens invers acelor de ceasornic (direcția H) cu o șurubelniță dreaptă și înregistrați numărul de ture pentru reducerea amortizării variabile. Rotiți ajustorul în sens orar (direcția S) cu o șurubelniță dreaptă și înregistrați numărul de clicuri necesare pentru creșterea amortizării variabile.

Rotiți în sens invers cu același număr de ture pentru revenirea la setările din fabrică sau rotiți-l în sens invers acelor de ceasornic (direcția H) până la capăt și apoi rotiți-l în sens orar (direcția S) până la clicul nr. 10.



Amortizor: KHL15-10

Capacitate amortizor:  $455 \text{ ml} \pm 2 \text{ ml}$



### Reglarea amortizării de revenire

Amortizarea de revenire afectează viteza de răspuns a amortizorului. Cu cât este mai înaltă setarea reglajului amortizării de revenire [3], cu atât este mai mică viteza de revenire a suspensiei. Cu cât este mai joasă setarea amortizării de revenire, cu atât mai rapidă este viteza de revenire a suspensiei.

Setare din fabrică: 10 clicuri Total:  $20 \pm 2$  clicuri

Rotiți ajustorul în sens invers acelor de ceasornic (direcția H) cu o șurubelniță dreaptă și înregistrați numărul de ture necesare pentru scăderea amortizării de revenire. Rotiți în sens orar (direcția S) cu o șurubelniță dreaptă și înregistrați numărul pentru creșterea amortizării de revenire.

Rotiți în sens invers cu același număr de ture pentru revenirea la setările din fabrică sau rotiți-l în sens invers acelor de ceasornic (direcția H) până la capăt și apoi rotiți-l în sens orar (direcția S) până la clicul nr. 10.

Contactați un dealer CF MOTO pentru reglarea amortizării de revenire. Nu reglați singur.



### Reglajul pretensionării

Pretensionarea influențează forța necesară pentru compresia arcului. Cu cât este mai ridicată pretensionarea, cu atât mai multă forță va fi necesară pentru comprimarea arcului pe aceeași distanță. Cu cât este mai redusă pretensionarea, cu atât mai puțină forță va fi necesară pentru comprimarea arcului pe aceeași distanță. Cea mai evidentă manifestare este aceea că cu cât este mai ridicată pretensionarea, cu atât este mai tare arcul.

Rotiți piulița de reglare a pretensionării [4] în sens orar (direcția H) pentru a crește pretensionarea arcului. Rotiți piulița de reglare [4] în sens invers acelor de ceasornic (direcția S) pentru a reduce pretensionarea arcului.

La reglarea pretensionării, asigurați-vă că numărul liniilor de marcare [5] care apare atât pe dispozitivul de pretensionare din stânga cât și pe cel din dreapta este același.

Contactați un dealer CF MOTO pentru reglarea pretensionării. Nu reglați singur.



## SISTEMUL ELECTRIC ȘI SEMNALIZAREA LUMINOASĂ

### **Bateria**

Bateria acestui vehicul este o baterie care nu necesită întreținere. Prin urmare, nu este necesară verificarea cantității de electrolit din baterie sau adăugarea de apă distilată. Atâta vreme cât electrolitul curge în baterie, nu este necesară înlăturarea benzii de etanșare. Pentru asigurarea unei durate de viață optime a bateriei, mențineți-o încărcată corespunzător pentru a vă asigura că are o capacitate de rezervă disponibilă la demaror. Dacă motocicletă este utilizată frecvent, încărcarea bateriei este menținută de sistemul de încărcare al motocicletei. Dacă motocicletă este utilizată doar ocazional sau este utilizată o perioadă scurtă de fiecare dată, bateria poate rămâne fără putere suficientă. Bateriile se pot descărca și singure cu o viteză care depinde de tipul bateriei și de temperatura mediului. Dacă temperatura mediului urcă, de exemplu, ritmul de descărcare poate crește cu un factor de 1 la fiecare 15°C de creștere a temperaturii.

Pe vreme rece, dacă bateria nu este corespunzător încărcată, electrolitul poate îngheța cu ușurință, ceea ce poate duce la crăparea bateriei sau la deformarea plăcilor electrodului. Încărcarea completă a bateriei îmbunătățește capacitatea sa de a rezista la îngheț.

### **Sulfatarea bateriei**

Un fenomen negativ obișnuit al bateriei este sulfatarea. Când bateria rămâne fără putere multă vreme, electrolitul se poate sulfata. Sulfatarea este un efect anormal, produs în urma reacției chimice din baterie. Dacă se produce sulfatarea bateriei, descărcarea acesteia poate cauza daune permanente ale plăcii, putând face imposibilă încărcarea. În cazul producerii acestui fenomen, singura soluție este înlocuirea bateriei cu una nouă.

### **Întreținerea bateriei**

Păstrați în permanență bateria complet încărcată, în caz contrar se poate deteriora.

Dacă vehiculul este condus doar ocazional, verificați săptămânal tensiunea bateriei cu un voltmetru. Dacă aceasta scade sub 12,8 volți, bateria trebuie încărcată cu un încărcător potrivit (verificați la dealer). Dacă urmează să nu utilizați vehiculul pe o perioadă mai mare de 2 săptămâni, bateria trebuie încărcată cu un încărcător adecvat. Nu folosiți un încărcător rapid de tipul celor pentru automobile, care o poate supraîncălzi și distruge.

### **Încărcătorul pentru baterie**

Contactați dealerul pentru specificații legate de încărcătorul bateriei.

### **Încărcarea bateriei**

Scoateți bateria din vehicul înainte de a o încărca.

Conectați polul pozitiv și negativ de la încărcător și încărcați bateria la o viteză de 1/10 A din capacitatea sa. De exemplu, pentru o baterie de 10 amperi-oră, curentul de încărcare trebuie să fie 1 amper.

Asigurați-vă că bateria este complet încărcată înainte de a o monta la loc.



## AVERTIZARE

Nu scoateți banda de sigilare a bateriei, în caz contrar bateria se va distruge. Nu montați o baterie obișnuită în această motocicletă, deoarece sistemul electric nu va funcționa corespunzător.

Când scoateți bateria, îndepărtați mai întâi borna negativă, apoi cea pozitivă. Când scoateți bateria, demontați mai întâi polul negativ, apoi polul pozitiv. În cadrul montării la loc, succesiunea conectării polilor negativ și pozitiv este invers decât în cazul scoaterii.

### **OBSERVAȚIE:**

În cazul încărcării unei baterii care nu necesită întreținere, respectați întotdeauna instrucțiunile din acest manual.

### **Întreținerea bateriei**

Curățați carcasa bateriei cu o perie moale îmbibată într-o soluție de bicarbonat de sodiu și apă. Folosiți o perie de sârmă pentru îndepărtarea coroziunii de pe bornele pozitive și negative și de pe anodul pozitiv și negativ;

Bateriile fără întreținere necesită încărcătoare speciale (voltaj/amperaj constant mic). Utilizarea încărcătoarelor tradiționale vor scurta viața bateriei.

Dacă vehiculul nu este folosit timp de o lună sau mai mult, scoateți bateria și amplasați-o într-un loc uscat și rece. Înainte de a o monta la loc, încărcăți-o complet.

Bateria trebuie scoasă din vehicul în timpul încărcării.

## Montarea bateriei

Parcați vehiculul pe teren drept;

Asigurați-vă că cheia vehiculului este în poziția închis;

Așezați bateria înăuntru;

Montați cureaua bateriei;

Montați conductorul cu pol roșu pozitiv (+);

Montați conductorul negru negativ (-);

Montați la loc capacul de protecție contra prafului și scaunul.



### AVERTIZARE

Evitați atingerea directă cu pielea, ochii și îmbrăcămintea. Protejați-vă permanent ochii atunci când lucrați lângă baterie. Nu o păstrați la îndemâna copiilor. Păstrați bateria departe de scânteii, flacăra deschisă, țigarete sau alte surse de aprindere. Dacă folosiți sau încărcați bateriile într-un spațiu închis, aerisiți zona.

Tratament în urma contactului cu acidul bateriei:

Extern: Limpeziți zona atinsă cu apă curată.

Intern: Mergeți imediat un medic.

Ochi: Limpeziți ochii cu apă curată timp de 15 minute și mergeți imediat la medic.



### ATENȚIE

Dezasamblarea și asamblarea necorespunzătoare a conductorilor pozitivi și negativi poate duce la un scurtcircuit între baterie și corpul vehiculului.

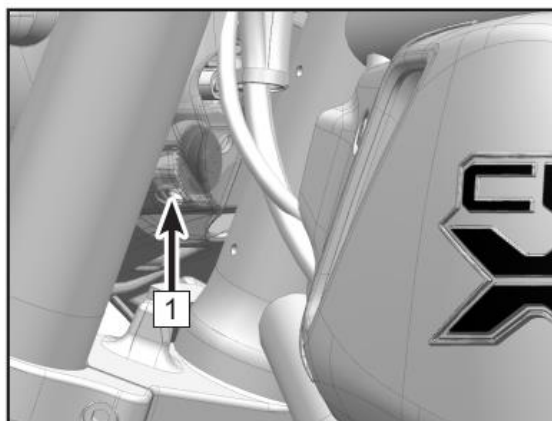
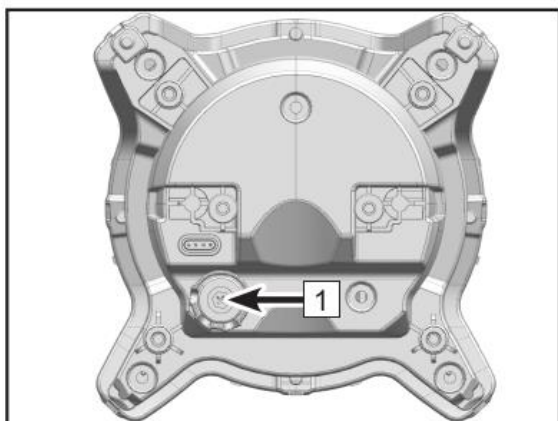
## Luminile

Faza lungă și farurile de ceață sunt reglabile. Rotiți butonul de reglare [1] pentru reglarea luminilor.

### ATENȚIE

Reglarea fazei lungi/scurte trebuie să fie în conformitate cu reglementările locale. Standardul de iluminare se bazează pe lumina emisă atunci când roata din față și din spate ating solul și conducătorul este așezat pe vehicul.

Toate luminile sunt de structură LED, care nu pot fi reparate dacă sunt deteriorate sau nu funcționează. În cazul deteriorării sau nefuncționării unui LED apelați la dealer pentru înlocuirea întregului ansamblu.

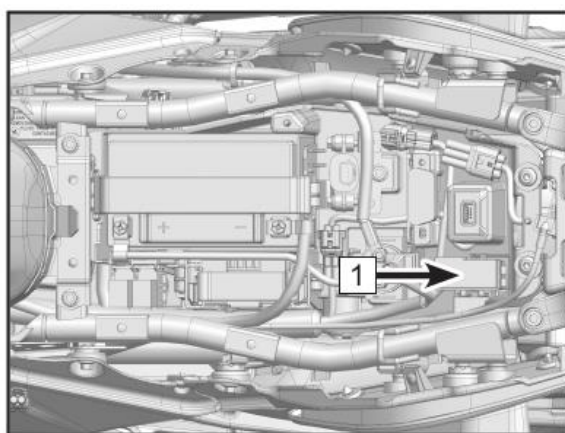


## Siguranțele

Cutia cu siguranțele [1] este amplasată sub scaun și este vizibilă după scoaterea acestuia și a protecției contra prafului. În cazul arderii unei siguranțe, verificați sistemul electric pentru constatarea daunelor și înlocuiți siguranța cu una nouă.

### AVERTIZARE

Nu folosiți înlocuitori pentru siguranța standard. Înlocuiți o siguranță arsă cu una nouă de același amperaj. Valoarea amperajului este indicată pe siguranță.





## CONVERTORUL CATALITIC

Această motocicletă este prevăzută cu un convertor catalitic inclus în sistemul de evacuare. Platina și rodiul conținute în interiorul catalizatorului reacționează cu monoxidul de carbon, convertind hidrocarburile în dioxid de carbon și apă.

Pentru funcționarea adecvată a convertorului catalitic trebuie respectate următoarele măsuri de precauție:

Utilizați numai benzină fără plumb. Nu folosiți niciodată benzină cu plumb, care reduce semnificativ durata de viață a catalizatorului.

Nu lăsați vehiculul să derapeze controlat cu comutatorul de contact sau butonul de oprire oprite. Nu încercați să porniți motorul insistent dacă bateria nu are suficientă putere. Când viteza nu se află în poziția Neutru, nu trageți vehiculul sau lăsați pistonul să se deplaseze. În aceste condiții inadecvate, amestecul suplimentar nears aer-combustibil poate intra în sistemul de evacuare, accelerând reacția cu catalizatorul, fapt ce va deteriora motorul încălzit, sau va reduce performanța catalizatorului când motorul s-a răcit.

 <b>AVERTIZARE</b>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------

Folosiți numai benzină fără plumb. Chiar și o mică cantitate de plumb poate deteriora metalele prețioase din interiorul convertorului catalitic, cauzând defectarea acestuia. Nu adăugați ulei anti-rugină sau ulei de motor în toba de eșapament, în caz contrar se poate produce defectarea catalizatorului.
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## **SISTEMUL DE CONTROL AL EMISIILOR PRIN EVAPORARE**

Acest vehicul este prevăzut cu un sistem EVAP. În cazul defectării unei componente a sistemului de evaporare luați legătura cu un dealer autorizat CFMOTO. Nu modificați sistemul de evaporare, în caz contrar acesta nu va întruni cerințele normelor de mediu. După efectuarea de reparații, conexiunile tuburilor trebuie bine efectuate, fără scurgeri de aer, blocare, să nu fie strânse, sparte sau deteriorate etc. Vaporii de combustibil din rezervorul de combustibil sunt trași într-un rezervor din carbon printr-un tub de absorbție. Când motorul este oprit, vaporii de combustibil sunt absorbiți de cărbunele activ în canistră. Când motorul este în funcțiune, vaporii de carburant absorbiți în canistra cu cărbune activ intră în camera de combustie a motorului și ard, evitând poluarea mediului nefiind eliberați direct în aer. Între timp, presiunea aerului din interiorul rezervorului de combustibil poate fi echilibrată de tubul de absorbție. Dacă presiunea interioară din rezervorul de combustibil este mai scăzută decât în exterior, poate fi echilibrată prin intermediul tubului de aer al absorbantului cu cărbune activ și de tubul de absorbție. În acest context, toate tuburile trebuie să rămână în permanență libere fără a fi blocate sau strânse etc., iar supapa anti-răsturnare trebuie montată corect, în caz contrar pompa de combustibil se poate deteriora și, de asemenea, rezervorul se poate deforma sau sparge sau se pot distruge ale componente.

## CURĂȚAREA ȘI DEPOZITAREA MOTOCICLETEI

### Precauții generale

Păstrarea în permanență a motocicletei curată și în stare optimă de funcționare îi va prelungi durata de viață. Protejați motocicleta acoperind-o cu o prelată respirabilă și de bună calitate.

- Curățați întotdeauna motocicleta după răcirea motorului și a sistemului de evacuare a gazelor.
- Evitați aplicarea de detergenți agresivi pe garnituri, plăcuțele de frână și anvelope.
- Spălați vehiculul manual. Nu folosiți pulverizare la presiune ridicată.
- Evitați toate produsele chimice agresive, diluanții, detergenții și produsele de curățenie casnică precum hidroxidul de amoniu.
- Benzina, lichidul de frână și lichidul de răcire atacă suprafețele din plastic vopsite. Spălați imediat suprafețele din plastic vopsit în cazul stropirii.
- Nu folosiți perii de sârmă, bureți de sârmă și alte perii sau alți bureți abrazivi pentru curățarea vehiculului.
- Aveți grijă la spălarea parbrizului, a capacului farurilor și a altor piese din plastic care se pot zgâria ușor.
- Evitați jetul de apă la presiune ridicată, deoarece poate penetra garniturile și componentele electrice, producând daune vehiculului.
- Evitați pulverizarea apei pe zone cum ar fi admisile de aer, sistemul de combustibil, componentele electrice, evacuarea tobei de eșapament și sistemele de închidere cu cheie.

## Spălarea vehiculului

- Limpeziți cu apă rece pentru înlăturarea murdăriei neaderente.
- Amestecați într-o găleată apă un detergent neagresiv (specific pentru motociclete sau automobile). Folosiți o cârpă sau un burete moale pentru a spăla motocicleta. Dacă este necesar, folosiți un degresant ușor pentru înlăturarea uleiului sau grăsimii. Începeți din partea de sus a motocicletei și spălați la urmă părțile de jos.
- După spălare, limpeziți motocicleta cu apă curată pentru a înlătura orice urme (urmele de detergent pot deteriora componentele motocicletei).
- Uscați motocicleta cu o cârpă moale și verificați dacă nu s-a zgâriat.
- Porniți motorul și lăsați să meargă la ralanti câteva minute. Căldura de la motor va ajuta la uscarea vehiculului în zonele umede.
- Conduceți cu grijă motocicleta la viteză mică și aplicați frâna de mai multe ori. Acest lucru ajută la uscarea frânelor și restabilește performanța de funcționare obișnuită.
- Lubrifiați lanțul de transmisie pentru împiedicarea ruginirii.

### **OBSERVAȚIE:**

În cazul conducerii vehiculului în zone unde drumurile sunt presărate cu sare sau lângă ocean, curățați motocicleta cu apă rece imediat după încheierea cursei. Nu folosiți apă caldă pentru spălarea vehiculului deoarece aceasta accelerează reacția chimică a sării. După ce vehiculul s-a uscat, aplicați un ulei împotriva ruginii și anticoroziv pe toate suprafețele metalice nevopsite. În cazul conducerii pe ploaie sau doar după spălarea motocicletei se poate forma condens în interiorul lentilelor farului. Dacă se petrece acest lucru, porniți motorul și aprindeți farul pentru a înlătura umiditatea.

## Decorarea suprafeței

După spălarea motocicletei, lustruiți atât suprafețele metalice vopsite cât și cele din plastic cu o ceară specială pentru motociclete/automobile. Ceara trebuie aplicată o dată la trei luni sau în funcție de caz, pentru a evita formarea de dungii satinat sau mătuirea. Folosiți întotdeauna ceară neabrazivă și aplicați-o conform instrucțiunilor.

## Parbrizul și alte componente din plastic

După spălare, folosiți o cârpă moale pentru uscarea cu grijă a componentelor din plastic. După ce motocicleta s-a uscat, utilizați proceduri specifice de curățare sau de lustruire pentru sticla parbrizului, lentila farului și alte componente din plastic neacoperite.

### ATENȚIE

Componentele din plastic se pot deteriora și rupe dacă sunt expuse la substanțe chimice sau produse de curățenie casnică precum benzina, lichidul de frână, produsele de curățat pentru geamuri, adezivi pentru filet sau alte produse chimice. Dacă o componentă din plastic vine în contact cu o substanță chimică, spălați-o imediat cu apă și apoi verificați pentru a constata daunele. Evitați utilizarea de bureți sau perii abrazive pentru curățarea componentelor din plastic, deoarece le vor deteriora luciul.

## Crom și aluminiu

Componentele din aliaj de crom și aluminiu nevopsit care sunt expuse aerului se pot oxida, devenind mate. Aceste componente trebuie curățate cu detergent și lustruite cu un spray de lustruire. Roțile vopsite și nevopsite din aluminiu trebuie curățate cu un detergent speciali.

Produsele din piele, vinil și cauciuc

Dacă motocicletă dvs. conține accesorii din piele, folosiți un detergent special pentru curățarea lor. Spălarea accesoriilor din piele cu detergent și apă le va deteriora, scurtându-le viața.

Componentele din vinil trebuie curățate separat.

Anvelopele și alte componente din cauciuc trebuie tratate cu un agent protector pentru cauciuc, pentru a le prelungi viața.

 **PERICOL**

Trebuie acordată grijă deosebită anvelopelor, și trebuie reținut că agenții de protecție a cauciucului aplicați pe pneuri nu trebuie să le afecteze funcția. Dacă anvelopele nu sunt tratate corect, aceste substanțe pot diminua forța de aderență dintre anvelopă și sol, posibil provocând pierderea controlului.

### **Pregătirea pentru depozitare**

Curățați temeinic întregul vehicul.

Lăsați motorul să meargă timp de aproximativ 5 minute, opriți-l și apoi goliți complet uleiul de motor.


 **PERICOL**

Uleiul de motocicletă este o toxic. Eliminați uleiul uzat în mod corespunzător. Nu lăsați uleiul uzat la îndemâna copiilor. În cazul contactului uleiului cu pielea, trebuie spălat imediat.

Umpleți cu ulei de motor proaspăt.

Umpleți cu combustibil și aditiv pentru combustibil.

 **PERICOL**

Benzina este extrem de inflamabilă și de explozivă în anumite condiții. Întoarceți cheia de contact în poziția „” atunci când operați vehiculul. Nu fumați. Asigurați-vă că zona este bine aerisită și nu conține surse de flacără sau scântei, inclusiv orice dispozitiv cu lumină de veghe. Benzina este o substanță toxică. Eliminați-o în mod corespunzător. Nu lăsați uleiul uzat la îndemâna copiilor. În cazul contactului uleiului cu pielea, spălați imediat.

În perioada de depozitare reduceți presiunea din pneuri cu min. 20%.

Ridicați roțile de la sol cu ajutorul unor plăci din lemn sau cu alte materiale, pentru a proteja vehiculul de umiditate.

Pulverizați un strat subțire de ulei de motor pe toate suprafețele metalice nevopsite, pentru împiedicarea ruginirii. Evitați pulverizarea pe piesele din cauciuc sau pe frâne.

Lubrificați lanțul de transmisie și toate cablurile.

Scoateți bateria și depozitați-o într-un loc răcoros și aerisit. Asigurați-vă că bateria este complet încărcată conform Graficului întreținerii periodice.

Leगाți pungi din plastic peste toba de eșapament pentru a împiedica pătrunderea umidității.

Așezați o acoperitoare peste motocicletă pentru a împiedica depunerea prafului și a murdăriei.

### **Pregătirea după depozitare**

Scoateți pungile de plastic de pe toba de eșapament;

Încărcați bateria dacă este necesar, apoi montați-o;

Efectuați toate verificările de siguranță;

Ungeți toate punctele de pivotare, după caz;

Efectuați o probă de condus.

## PROBLEME GENERALE ȘI CAUZA LOR

Problemă	Componentă	Cauză	Soluție
Motor defect	Sistemul de combustibil	Nu există combustibil în rezervor	Realimentați
		Blocarea sau deteriorarea pompei: combustibil de calitate proastă	Curățați sau înlocuiți
	Sistemul de aprindere	Defectarea bujiei: depuneri excesive de carbon, utilizare prea îndelungată	Verificați sau înlocuiți
		Defectarea capacului bujiei: contact sau arderi defectuoase	Verificați sau înlocuiți
		Defectare bobină aprindere: contact sau arderi defectuoase	Verificați sau înlocuiți
		Defectare sistem ECU: contact sau arderi defectuoase	Verificați sau înlocuiți
		Eroare bobină declanșare: contact sau arderi defectuoase	Verificați sau înlocuiți
		Eroare stator: contact sau arderi defectuoase	Verificați sau înlocuiți
		Defectare cablaje: contact slab	Verificați sau reglați
	Sistemul de cilindri	Eroare mecanism de pornire: uzat sau deteriorat	Verificați sau înlocuiți
		Supape de admisie și de evacuare, scaunele supapelor defectuoase: prea mult combustibil coloidal sau utilizare prea îndelungată	Verificați sau înlocuiți
		Defectare cilindru, piston, garnitură piston: prea mult combustibil coloidal sau uzură	Verificați sau înlocuiți
		Scurgeri colector admisie: utilizare prea îndelungată	Verificați sau înlocuiți
		Temporizare supapă defectuoasă	Verificați sau înlocuiți



Putere insuficientă	Supapă și piston	Supape de admisie și de evacuare, depuneri excesive de carbon: combustibil și ulei de calitate proastă	Reparați sau înlocuiți
	Ambreiaj	Ambreiajul scapă: ulei prost, utilizare prea îndelungată și suprasolicitare	Reglați sau înlocuiți
	Cilindru și garnitură	Uzura cilindrului și a garniturilor de piston: ulei de proastă calitate și utilizare prea îndelungată	Înlocuiți uleiul
	Frână	Separarea incompletă a frânei: frâna este prea strânsă	Reglați
	Lanț principal	Lanțul de transmisie este prea strâns: reglaj necorespunzător	Reglați
	Motor	Motorul se supraîncălzește: amestec prea bogat sau prea sărac, ulei și combustibil de proastă calitate, adăposturi etc.	Reglați sau înlocuiți
Putere insuficientă	Bujie	Distanță incorectă a bujiei,	Reglați sau înlocuiți
	Țeavă admisie	Scurgere de aer la țeava de admisie: utilizare prea îndelungată	Reglați sau înlocuiți
	Cap cilindru	Scurgere de aer pentru capul sau supapele cilindrului	Verificați sau înlocuiți
	Sistem electric	Defecțiune sistem electric	Verificați sau reparați
	Filtru de aer	Filtru de aer înfundat	Curățați sau reglați
Farurile și stopurile nu funcționează	Cabluri	Conexiuni proaste	Reglați
	Comutator stânga și dreapta	Contact slab sau deteriorarea comutatorului	Reglați sau înlocuiți
	Far	Defecțiune sau deteriorare bec și suport lampă	Reglați sau înlocuiți
	Regulator	Conexiune slăbită sau arsă	Verificați sau înlocuiți
	Magnet	Conexiune slăbită sau arsă	Verificați sau înlocuiți

Claxonul nu funcționează	Baterie	Nu există curent	Încărcați sau înlocuiți
	Comutator stânga	Defecțiune sau deteriorare buton de claxon	Reglați sau înlocuiți
	Cabluri	Contact slab	Reglați sau reparați
	Claxon	Deteriorarea claxonului	Reglați sau înlocuiți

Articolele enumerate mai sus sunt probleme obișnuite pentru o motocicletă. Dacă motocicleta dvs. are anumite probleme (în special la sistemul electronic de injecție a combustibilului, sistemul de evaporare a combustibilului), contactați un dealer autorizat CFMOTO pentru verificarea și repararea vehiculului la timp.



Nu încercați să remediați erorile fără ajutor profesional, în caz contrar se pot produce riscuri legate de siguranță sau accidente. Utilizatorul va fi răspunzător pentru accidente legate de orice reparații sau întreținere care nu au fost efectuate de către un dealer CFMOTO.

### TABEL GENERAL CU CUPLURI

Tip	Cuplu (N•m)	Tip	Cuplu (N•m)
Șurub și piuliță M5	5±1	Șurub M5	4±1
Șurub și piuliță M6	10±1	Șurub M6	9±1
Șurub și piuliță M8	20-30	Șurub cu flanșă și piuliță M6	12±1
Șurub și piuliță M10	30-40	Șurub cu flanșă și piuliță M8	20-30
Șurub și piuliță M12	40-50	Șurub cu flanșă și piuliță M10	30-40

### TABEL IMPORTANT CU CUPLURI

Heritage			
Tip	Filet	Număr	Cuplu de strângere (N•m)
Șurub de prindere față motor	GB/T5789 M10×1,25×110	2	45-50
Piuliță prindere spate motor	GB/T6187 M10×1,25	2	45-50
Șurub de prindere sub-cadru	M10×1,25×20	4	40-50
Punte față	M20×1,5	1	105-110
Piuliță punte spate	M18×1,5	1	135-140
Piuliță ax furcă spate	M20×1,5	1	135-140
Piuliță de blocare coloană direcție	A000-050007	1	20-25
Șurub de blocare etrier triplu sus	M26×1	1	110
Șurub de blocare amortizor sus și jos	GB/T 70,1 M8×25	6	20-25

Șurub de prindere sus amortizor spate	M12×1,25×75	1	50-55
Șurub de prindere jos amortizor spate	GB/T 70,1 M12×1,25×60	1	50-55
Șurub de prindere față braț oscilant în formă de A	M12×1,25×75	1	50-55
Șurub de prindere mijloc braț oscilant în formă de A	GB/T 70,1 M12×1,25×120	1	50-55
Șurub de prindere ansamblu sudură bară de tracțiune	M10×1,25×120	1	45-50
Șurub de prindere sabot frână față	GB/T70,1 M10×1,25×60	2	45-50
Șurub de prindere aripă spate	GB/T5789 M8×25 GB/T70,1 M8×20	3	25-28

<b>Adventure</b>			
<b>Tip</b>	<b>Filet</b>	<b>Număr</b>	<b>Cuplu de strângere (N•m)</b>
Șurub de prindere sub-cadru	M10×1,25×20	4	40-50
Punte față	A000-070001 M20×1,5	1	105-115
Piuliță punte spate	A000-110011 M18×1,5	1	130-140
Piuliță ax furcă spate	A000-060004 M20×1,5	1	130-140
Piuliță de blocare coloană direcție	A000-050007	1	20-25
Șurub de blocare etrier triplu sus	6NTA-050003 M26×1	1	110

Șurub de blocare amortizor sus și jos	GB/T 70,1 M8*25	6	20-30
Șurub de prindere sus amortizor spate	M12×1,25×75	1	50-60
Șurub de prindere jos amortizor spate	GB/T 70,1 M12*1,25*60	1	50-60
Șurub de prindere față braț oscilant în formă de A	M12×1,25×75	1	50-60
Șurub de prindere mijloc braț oscilant în formă de A	GB/T 70,1 M12*1,25*120	1	50-60
Șurub de prindere ansamblu sudură bară de tracțiune	M10×1,25×120	1	40-50
Șurub de prindere sabot frână față	GB/T70,1 M10×1,25×60	2	45-50
Șurub de prindere aripă spate	GB/T5789 M8×25 GB/T70,1 M8×20	3	25-28

6GUV-380101-9100-12 EU229

**ZHEJIANG  
CFMOTO  
POWER CO., LTD.**

**Şoseaua Wuzhou Nr. 116, Zona de Dezvoltare economică Yuhang,  
Hangzhou 311100, Provincia Zhejiang, China**

Tel: 86-571-86258863

E-mail: [service@cfmoto.com.cn](mailto:service@cfmoto.com.cn)

Fax: +86-571-89265788

<http://global.cfmoto.com>